



Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 48-й
№ 127 (13790)

Воскресенье, 6 мая 1956 года

ЦЕНА 30 КОП.

Беседы в ЦК КПСС с делегацией Французской социалистической партии (1 стр.).
День нашей Родины (1 стр.).
Вручение орденов СССР активным участникам революционного движения (1 стр.).
Я. Кривенко. — Сев на Кубани (1 стр.).
ИЗ ПИСЕМ ЧИТАТЕЛЕЙ «ПРАВДЫ»: Сделали наши города красивыми и благоустроенными (2 стр.).
ОБЗОР ПЕЧАТИ: Любовь к труду (3 стр.).
ОЧЕРК: И. Рождественский. — Заря над Кустанам (3 и 4 стр.).

В. Чижов. — Талантливый изобретатель. А. Введенский. — Капитан торгового флота Евгений Горленко (3 стр.).
В. Кротов. — Повысить роль науки в развитии восточных районов СССР (4 стр.).
Д. Кафалевский. — Концерты английских музыкантов. Г. Барникова. — Интересные встречи (4 стр.).
М. Домогацкий. — Всекитайский слет передовиков производства (5 стр.).
Открытие в Ухани выставки достижений экономического и культурного строительства СССР (5 стр.).

Я. Темкин. — Борьба за мир — славная традиция международного рабочего движения. Несколько фактов истории, о которых полезно вспомнить (5 стр.).
Президиум делегации Французской социалистической партии в Москве (6 стр.).
Во имя дружбы между английскими и советскими народами. Пресс-конференция делегации английских энергетиков (6 стр.).
«Нефес Дейчланд» об ответе правления СДПГ на письмо В. Ульбрихта и О. Гротевольфа (6 стр.).
Сессия совета НАТО (6 стр.).

ХОРОШО ОРГАНИЗОВАТЬ ЛЕТНИЙ ОТДЫХ ТРУДЯЩИХСЯ

Приближается летняя пора. Санатории и дома отдыха готовятся к сезону.
Более трех миллионов рабочих, специалистов, служащих, работников сельского хозяйства, культуры отдыхают и укрепляют свое здоровье в течение нынешнего лета в здравницах, расположенных в местах, наиболее красивых и богатых целебными ресурсами природы. А всего в этом году получат возможность побывать в санаториях и домах отдыха свыше пяти миллионов советских граждан.

С каждым годом в нашей стране расширяется сеть народных здравниц. Если перед Великой Отечественной войной в стране действовало 1,750 только одних санаториев, то сейчас их уже стало около 2,200.

Недавно Советом Министров СССР принято постановление об улучшении работы санаториев и домов отдыха. Все здравницы страны (а их нас более трех тысяч), находящиеся до сих пор в ведении многих министерств, ведомств и организаций, передаются министерству здравоохранения РСФСР. Будет создано около 1,800 санаториев и домов отдыха, в ведении республиканских министерств здравоохранения: на Украине — 650 здравниц, в Грузии — свыше 140, в Латвии — около 100 и т. д.

Это мероприятие позволит обеспечить более строгий порядок в санаторно-курортном хозяйстве, ликвидировать штатные излишества, объединить мелкие санатории и дома отдыха в более крупные, рентабельные. Предусмотрено осуществить с 1 ноября текущего года снижение цен на путевки во многие санатории, повысить нормы питания во всех здравницах. На местах создаются территориальные управления курортов, санаториев и домов отдыха, которые будут поощрять и контролировать работу санаториев и домов отдыха, способствуя их развитию.

Коренная перестройка системы курортного обслуживания трудящихся в нашей стране должна быть проведена до начала летнего сезона. На органы здравоохранения возлагается большая ответственность за то, чтобы в результате перестройки работа санаториев и домов отдыха была значительно улучшена.

В заключение, есть сигнал о том, что не везде на местах правильно пойдя постановления правительства. Некоторые министерства, ведомства, профсоюзные организации, узнав о предстоящей передаче органов здравоохранения здравниц, ранее находившихся в их ведении, стремились интересовать этими здравницами и заставить их хозяйство, а из отдельных санаториев и домов отдыха вывели часть ценного оборудования. Находятся и такие учреждения, как, например, Министерство строительства предприятий металлургической и химической промышленности, которые срочно превращают свои дома отдыха в однодневные, чтобы оставить их за собой. Такая практика заслуживает самого резкого осуждения.

Советам Министров и министерствам торговли союзных республик предложено обеспечить бесперебойное снабжение санаториев и домов отдыха продовольственными товарами, культурно-спортивными инвентарем и т. д. Республиканские министерства торговли получают в свое распоряжение ряд совхозов и подсобных хозяйств, откуда будут доставляться в санатории и дома отдыха свежие овощи и фрукты, молочные продукты.

На ВЦСПС возложено распределение путевок в санатории и дома отдыха. До сих пор распределение путевок по мере возможности несправедливо. Ведь ясно, что для здравниц в первую очередь предназначены для рабочих, работников сельского хозяйства, интеллигенции. Но бывало и так, что в здравницах отдыхали случайные люди, непосредственно не связанные с производством и даже вообще ведущие праздную жизнь.

Профсоюзы ответственны за то, чтобы советские здравницы лучше обслуживали широкие массы трудящихся. Партийные организации должны установить строгий контроль за правильным распределением санаторно-курортных путевок.

Нынешним летом впервые примут отды-

хающих новые здравницы. Недавно в Крыму, который с каждым годом становится все более популярным местом отдыха, вошли в строй санаторий имени XX съезда КПСС в Евпатории, дом отдыха в Судак, новые корпуса здравниц «Корона», «Имения Ореанда», «Евпатория». Завершена реконструкция латинского санатория «Большевик». На курортах Кавказских Минеральных Вод количество мест в здравницах увеличивается в этом году на несколько тысяч. Новые санатории построены в Железноводске и Ессентуках. В Ессентуках также завершается сооружение пансионата матери и ребенка.

В ходе подготовки к летнему сезону важно позаботиться не только о завершении всех хозяйственных дел, но и о том, чтобы создать уютную обстановку отдыхающим, обеспечить разнообразное и вкусное питание, интересные культурные развлечения, правильную физическую загрузку.

Миллионы советских людей проведут свой летний отдых в удивительных туристских поездках, многие отправятся путешествовать на собственных автомобилях, будут отдыхать без путевок с семьями на Черноморском побережье Крыма и Кавказа, в Прибалтике, Закарпатье, Польше. В стране будет работать вышедшим летом около ста профессиональных туристских баз. Опыт предыдущих лет показал, однако, что не во всех базах хорошо поставлено обслуживание туристов. Надо вести работу и в распределении туристских путевок, в обеспечении туристов необходимыми снаряжением.

Для обслуживания трудящихся, путешествующих на автомобилях, в нынешнем сезоне открываются новые пансионаты в Сочи и Джубге, расширяются пансионаты в Адлере, Алаше, Кобулетах, где строятся гостиницы, летние спальные павильоны, столовые, безаварийные колонки, мастерские для ремонта автомобилей. Однако существующее количество пансионатов и гостиниц все еще совершенно недостаточно, да и строится их очень мало. Управление курортов и санаториев, министерствам торговли союзных республик нужно проявить больше заботы о том, как лучше обеспечить жильем и питанием всех приезжающих отдыхать без путевок. В связи с этим непонятно, например, почему в Пантелеймоновск не расширяют, а наоборот, сужают сеть пансионатов. А ведь в Пантелеймоновске в этом году придется лечиться по курсамкам значительно больше трудящихся, чем прошлым летом.

Очень важно в курортных районах хорошо организовать работу торговых предприятий. На курортах попрежнему ощущаются недостатки в диетических столовых, кафе, буфетах, закусочных, чайных, в магазинах, kiosках и палатках по продаже молочных продуктов, фруктов, минеральных вод. Нельзя мириться с тем, что в таких крупнейших курортных городах, как Сочи, Ялта, Евпатория, для того, чтобы победить в ресторане или в общественной столовой, иногда приходится тратить несколько часов.

В этом году значительно расширится торговая сеть в Курортном районе Ленинграда, в Крыму, Сочи и других местах. Тем не менее то, что делается сейчас в этой области, не может полностью удовлетворить возросшие запросы трудящихся. В оставшиеся до начала летнего сезона время министерства торговли союзных республик, местные советские органы могут и должны многое сделать для разветвления торговой сети и предприятий общественного питания.

Особое следует сказать о работе парков, садов, стадионов, водных и водных станций. С сокращением рабочего дня в предпраздничные и предвыходные дни у рабочих и служащих стало оставаться больше времени для отдыха. Уже сейчас паркам культуры и отдыха при составлении плана летней работы следует проявить больше инициативы в заботы о том, чтобы субботние вечера советские люди смогли провести интересно и содержательно.

Долг местных партийных организаций — вести по неслабой контроль работу санаториев, домов отдыха, парков, торговых и коммунальных предприятий. Когда речь идет об отдыхе советских людей — строителей коммунистического общества, — не может быть никаких оправданий даже самым незначительным недостаткам в обслуживании трудящихся.

День нашей Родины

Суда пошли через шлюзы

КУБЫШЕВ, 5. (Морр. «Правды»). Сегодня первая лодка прошла через шлюзы Кубышевского гидроузла.

Судоходные сооружения в Жигулях являются самыми крупными не только на Волге, но и на всех речных путях страны. При их постройке уложено свыше 1,2 миллиона кубометров железобетона. В судоходную систему входят нижние шлюзы (они вступили в строй в прошлом году) и верхние шлюзы, которые сегодня впервые приняла ступа.

Помимо шлюзов, построены каналы, дамбы, причалы, волнолом. Общая длина судоходных каналов, расположенных вдоль левого берега, достигает пятнадцати километров. Управление шлюзами полностью механизировано. Охвачены поворотом ключа автоматическими открывателями и закрывателями семисототонные рабочие ворота.

Тысячи строителей наблюдали, как буксирный пароход «Журавль» вывел с верфи нижние шлюзы, затем верхние и через канал вышел на просторы Кубышевского моря.

На левом берегу сейчас возводятся Шлюзовый посёлок для эксплуатационного персонала. Разрывается строительство Старопольского порта.

Для МТС Сибирь и Казахстана

ОМСК, 5. (Морр. «Правды»). Сегодня с главного конвейера Омского комбайностроительного завода сошла двухтысячная по счету модель комбайна «С-6». Это первый серьезный успех коллектива молодого предприятия. В апреле сего плана омские комбайностроители собрали 65 агрегатов. С первых дней мая они повысили темпы работы, начинают выпускать уже по 40-50 комбайнов в день. Всего в мае коллектив этого предприятия решил собрать около полутора тысяч комбайновых комбайнов.

Совхозам и МТС Сибирь, Казахстана и Дальнего Востока непрерывно отправляются новые комбайны, изготовленные на основе производственной кооперации нескольких предприятий Сибиря.

Вручение орденов СССР активным участникам революционного движения

ЛЕНИНГРАД, 5. (Морр. «Правды»). Сегодня в историческом здании Смольного состоялось вручение орденов Советского Союза группе участников первой русской революции, награжденных в связи с пятидесятилетием революции 1905—1907 годов. В одном из залов собралось 55 ветеранов революции. От имени Президиума Верховного Совета СССР правительство вручило награды им вручает заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. П. Тарасов. Ордена получают ветераны революционного движения Ф. 3. Ефесов, А. 2. Емельянов, О. В. Кузнецов, Д. А. Лазуркин, Н. К. Емельянов, А. М. Мыльников и другие.

С краткими речами от имени награжденных выступили участники трех революционных потемневших путеводцев М. Г. Алексеев, Д. А. Лазуркин, О. Е. Матюгина и другие.

М. П. Тарасов сердечно поздравил активных участников революционного движения с получением почетных наград и пожелал им доброго здоровья и дальнейшего успеха. Затем с приветствием к награжденным обратился первый секретарь Ленинградского обкома КПСС Ф. Р. Козлов.

Выдающийся успех тульских горнопроходчиков

ТУЛА, 5. (По телефону). В соревновании горнопроходческих бригад комбината «Тулауголь» выдающийся успех одержала бригада Василия Кочетова с шахты № 68 треста «Калининуголь». Эта бригада преодолела в апреле с помощью комбайна «ПК-2м» 772 метра горных выработок.

Работа организована по скоростному графику. Проходчики-новаторы укладывали на комбайне комбинированную стрелу. Это позволило ставить одновременно под нагрузку шесть вагонов вместо двух. Крепежные рамы теперь вытаскиваются на поверхности шахты и доставляются в забой в готовом виде. Здесь их только устанавливают.

Сев на Кубани

От корреспондента «Правды» по Краснодарскому краю

На широких просторах Кубани в разгаре весенние полевые работы. Нынешняя весна в здешних местах на редкость неблагоприятная. Из-за холодов сев задержался на месяц, а в северных районах — еще больше.

Капризам природы с первых же дней выезда в поле были противопоставлены высокая организованность, упорство, творческий труд колхозников и сельских механизаторов. Используют каждый погожий час, хлеборобы края сумели значительно лучше, чем в прошлом году, посеять колосовые, пшеницы и многие другие культуры. В эти дни идет массовый сев кукурузы. К ее возделыванию привлекено внимание всех партийных, советских и сельскохозяйственных органов.

И это не случайно. Колхозы края за счет сокращения площадей малоурожайных культур сместили походы на расширение посевов кукурузы. Этой ценной зерновой и кормовой культурой будет засеяно не менее 930 тысяч гектаров.

Четкая организация труда, использование для работы полного светового дня заметно подняли производительность машин. Вот, к примеру, Великопольская МТС. Директор станции М. Малютин подчитал, что для завершения квадратно-гнездового сева кукурузы в десять дней надо каждому механизатору засеять на смену не менее 20 гектаров. В прошлом такую выработку имели только отдельные передовики. Теперь требуется поднять до уровня передовых механизаторов выработку всех трактористов.

Но как этого добиться? В МТС за счет директоров фонда ввели премиальную систему оплаты: за посев в смену 25 гектаров коллектив агрегата получает 35 рублей премии, а за каждый гектар, посеянный сверх этого, ему дополнительно начисляется еще 5 рублей. Премии решено выдавать при условии, если входы кукурузы будут хорошими и на участках не нарушены квадраты.

Система эта здесь себя оправдала. Уже в первый день сева из 16 агрегатов 6 перевыполнили задание. Агрегат тов. Брудовского за день засеял 21 гектар, а тов. Исаева и того больше — 27 гектаров.

На второй день производительность агрегатов еще возросла. На этот раз уже 11 агрегатов перевыполнили сменное задание. За день МТС засеяла 320 гектаров, ровно столько, сколько предусматривалось графиком. На третий день повысилось задание перевыполнения все агрегаты, обеспечив тем самым необходимые условия для досрочного окончания сева кукурузы.

Опыт коллектива Великопольской машинно-тракторной станции применяют теперь все четыре МТС Безоречовского района. В этом году колхозы района занимают кукурузой 15,400 гектаров против 7,300 гектаров в

прошлом году. В ценности этой культуры колхозники убедились на собственном опыте.

В колхозах и МТС края выросло немало мастеров высокой производительности труда. Так, в Великопольской МТС коллектив агрегата, возглавляемый Леонидом Кобзевым, засеял за 30 гектаров в смену. В Ольгинской МТС высокопроизводительным трудом прославился Иван Гусев, Иван Емел и многие другие.

Стремясь сократить сроки сева, механизаторы применяют прогрессивные методы труда. В Ново-Александровской МТС введена двухсменная работа на посевных агрегатах. Это резко подняло выработку.

Ценную инициативу проявил главный инженер Бургановской МТС тов. Куркин. По примеру украинского комбайнера тов. Волюшина он изобрел приспособление для механизированной перемены мерной проволоки. В результате производительность агрегата поднялась, а затраты труда на него сократились.

С первого же дня полевых работ почти во всех МТС и колхозах развернулось движение за сокращение затрат труда на производство продуктов сельского хозяйства. В Великопольской МТС сокращено 100 прицепников. Еще в прошлом году каждую смену «СКГ-6» водил отдельный трактор, сейчас агрегаты состоят из двух сенок.

Механизаторы Лабинской МТС переходят на хозрасчет. Подсчеты показывают, что в нынешнем году коллектив станции сможет сеять семенами центнера зерна не менее чем за 5 рублей.

Весенний сев в большинстве районов идет организованно. Вместе с тем кое-где выявлялось немало недостатков. Некоторые руководители колхозов и МТС плохо маневрируют на полевых работах наличными силами и средствами. Специалисты Незамесинского зернового совхоза, например, упустили лучшие сроки сева зерновых и недостаточно организованно завершили потеряннее время.

Переловые хозяйства сеют кукурузу по удобренной зяби. В то же время в целом по краю местных удобрений на поля внесено меньше, чем в минувшем году. Колхозы, обслуживаемые Камышевской, Мингрельской и Троицкой машинно-тракторными станциями, совсем не приступили к этой важной работе. Брайне медленно ведется подкормка, боронование и протравливание посевов озимой пшеницы.

Партийные, советские и сельскохозяйственные органы края обязаны быстрее устранить имеющиеся недостатки, завершить сев в лучшие сроки и высококачественно.

Я. КРИВЕНКО.

В КРЫМУ ЗАВЕРШЕН СЕВ ЯРОВЫХ КУЛЬТУР

СИМФЕРОПОЛЬ, 5 мая. (ТАСС). Сегодня колхозы и совхозы Крыма завершили сев зерновых, бобовых, масличных культур и кукурузы. Весь яровой клин засеян по за-

В честь праздника советской печати

Вчера трудящиеся Москвы отметили День советской печати.

В Колонном зале Дома союзов состоялось собрание работников газет, журналов, издательств, полиграфических предприятий и работников органов власти, посвященное празднику печати.

Выступивший с докладом о Дне печати заместитель главного редактора газеты «Правда» П. А. Сатюков охарактеризовал задачи печати в мобилизации трудящихся на успешное превращение в жизнь решений XX съезда КПСС.

На собрании присутствовали журналисты ряда зарубежных стран.

Для участников собрания был дан концерт.

Собрания, посвященные Дню печати, состоялись в Ленинграде, Киеве, Минске, Тбилиси, Ташкенте, Риге, Вильнюсе, Таллине, Фрунзе, Кишиневе, Хабаровске и других городах страны. Общественность Баку вчера отметила пятидесятилетие газеты «Бакинский рабочий». (ТАСС).

ТРАКТОРЫ РАБОТАЮТ КРУГЛЫЕ СУТКИ

УЛЬЯНОВСК, 5. (Морр. «Правды»). Ульяновские колхозники, соревнуясь с сельскими тружениками Пензенской области, брали обязательство провести сев ранних культур в пять — семь дней. Своим словом они сдержали. Сегодня в области выполнен план сева ранних колосовых и бобовых культур.

На полях организована круглосуточная работа машинно-тракторного парка. Тракторист тов. Железов, работавший в артели «Свободный труд» Ново-Славского района, засеял за смену до 80 гектаров. Значительно перевыполняют сменные задания многие механизаторы Вешкаймской и Вешкой МТС.

В эти дни развернулась подготовка к севу кукурузы. Колхозники вывозят на поля удобрения. Посев кукурузы будет производиться квадратно-гнездовым способом.

ЭКСПРЕССНЫЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

МИНСК, 5. (ТАСС). Сегодня в первые рейсы по маршрутам Минск—Орша и Минск—Барановичи отправляются новые автобусы марки «ЗИС-127». Эти машины рассчитаны на 32 пассажира. В пассажирском салоне — мягкие откидные кресла, радио, сетки и отсеки для багажа, общее и индивидуальное освещение.

Автобусы-экспрессы будут также курсировать на трассе Минск—Брест, Минск—Рига.

Число автобусных линий, связывающих столицу республики с городами и районными центрами, растет. Их насчитывается уже 23. Готовится и открыта линия Минск—Новогрудок.

НОВОСЕЛЫ

КУРСК, 5. (Морр. «Правды»). На Приполярной площади заселят новый четырехэтажный дом. В благоустроенные квартиры, оборудованные центральным отоплением и ванными комнатами, на днях вселили более семидесяти семей железнодорожников.

Жилые дома строятся в рабочих поселках резинового завода, теплоэлектростанции, завода тракторных и запасных частей. До конца года строительные организации сдадут в эксплуатацию 50 новых многоквартирных домов.

Беседы в ЦК КПСС с делегацией Французской социалистической партии

4 и 5 мая с. г. в ЦК КПСС состоялась беседа с делегацией Французской социалистической партии, прибывшей на днях в Москву.

В беседах приняли участие:

делегация КПСС в составе т.т. Хрущева Н. С., Микояна А. И., Суслова М. А., Шенилова Д. Т., Пономарева В. Н.;

делегация Французской социалистической партии в составе т.т. Пьера Коммюна, Жерма Брютеля, Андре Филиппа, Робера Вердье, Марко Пивера, Робера Бутана, Аману Ламин-Гая, Люсьена Пейрасоля, Мориса Дейксона, Шарля Наво, Ореста Розенфельда и Кристиана Кабере.

На беседах присутствовали член ЦК КПСС т. Митин М. Б. и ответственный работник аппарата ЦК КПСС т. Шевлягин Д. П.

Беседы, продолжавшиеся в течение нескольких часов, проходили в дружественной атмосфере и в обстановке полной взаимной открытости.

БЕЖИЦКИЕ ТРАКТОРЫ

БРЯНСК, 5. (Морр. «Правды»). Началась реконструкция Бежицкого сталелитейного завода, который в шестой пятилетке переходит на производство тракторов мощностью в 140 и 250 лошадиных сил. Новые тракторы найдут применение в промышленности, строительстве и сельском хозяйстве.

В Бежице воздвигаются новые прокаточ-

ные станины. В одном из цехов скоро приступят к монтажу оборудования. Общая площадь нового цеха превышает 55 тысяч квадратных метров.

Строители и монтажники обзавелись срочно завершить работы в механизированном корпусе с тем, чтобы уже в этом году машиностроительная выпускала первые тра-

кторы. За последние несколько лет на Ворошиловском металлургическом заводе в Довбессе вошли в строй первоклассный блуминг, уникальные листопрокатный стан, крупнейшая доменная печь № 3, пистонотонная мартеновская печь и другие агрегаты.

Основная первоклассную технику, домнашки и сталевары из месяца в месяц увеличивают выпуск высококачественного металла. Так, коллектив домны № 3 в апреле и за четыре дня мая выплавил около пятисот тонн чугуна дополнительно к заданию. Сталевары крупнейшей в стране литейной мартеновской печи с начала мая дали шесть тяжелых плавок, выдала более четырехсот тонн стали сверх задания. Рядом с действующей доменной печью № 3 воздвигается

скоростными методами еще одна мощная доменная печь — № 4. Машинный зал доменной цеха впервые сооружается из сборного железобетона. Строители соревнуются за сдачу в эксплуатацию новой домны на два месяца ранее установленного срока.

На снимках: 1. Новая действующая доменная печь № 3. 2. Передовики соревнования за досрочное выполнение годового плана — домнашки печи № 3 (слева направо): мастер М. И. Гринченко, старший горновод В. С. Ершов и старший газодувщик М. Д. Рожков. 3. Общий вид строительства доменной печи № 4.

Фото В. Войтемы.
(Фотохроника ТАСС).

Весна на курортах Северного Кавказа

В живописных предгорьях Кавказского хребта расположились курорты Минеральных Вод. Здесь имеется более ста благоустроенных санаториев, в которых ежегодно отдыхают и лечатся многие тысячи советских людей.

Многоотрядный перенос происходит в этом году в курортах Минеральных Вод. В январе вступила в строй новый и самый большой в Железноводске санаторий № 42, в котором одновременно могут отдыхать и лечиться 200 человек.

Новый санаторий для шахтеров сооружен в Ессентуках. Там же заканчивается строительство первого на Кавказских Минеральных Водах пансионата матерей и ребенка с утилитарными, большой гостиной, комнатой для детских игр. Первых отдыхающих пансионат примет в июне.

В этом году на Кавказских Минеральных Водах только отдыхающих по курсовкам приедет на 30 тысяч человек больше, чем в прошлом году. В связи с этим значительно расширяются курортные поликлиники.

На Северном Кавказе стоят теплые, солнечные дни. На курорты начинают прибывать большие группы отдыхающих. В парках высаживаются молодые деревья, устраиваются цветочные клумбы. В Ессентуках завершается строительство большого стадиона. Озеленяются берега Кисловодского озера.

По решению Советского правительства все ведомственные санатории городов Пятигорска, Железноводска и Ессентуков сейчас передаются Министерству здравоохранения РСФСР, но передача эта по-прежнему затянута, что отрицательно сказывается на подготовке здравниц к летнему курортному сезону.

Курорты Кавказских Минеральных Вод являются несомненной здравницей. Все организации, на которые возложена ответственность за подготовку курортов к летнему сезону, должны поставить дело так, чтобы трудящиеся могли здесь хорошо отдохнуть и поправить здоровье.

А. КАРАМЫШЕВ.
(Корр. «Правды»).

Минеральные Воды.

КНИГИ НАШИХ ДРУЗЕЙ

Улица Горького, 15. У огромных витрин этого дома то и дело останавливаются прохожие. Их внимание привлекают выставленные в окнах образцы изданий литературы, вышедшей в Китае, в Болгарии, Румынии, Венгрии, Албании, Монголии...

«Книги стран народной демократии» — так называется магазин, открытый здесь четыре месяца назад. Он уже приобрел популярность среди москвичей. ...На полках — книги на китайском языке. Они пользуются большим спросом у покупателей, особенно у молодежи, которая изучает китайский язык, богатую культуру братского народа. Вот от прилавка отходит покупатель с тремя томами сочинений Мао Цзэ-дун. Продажи много экземпляров книги Чжоу Ля-бо «Сталь хлынула». Под стеклом — изданная в Китае на русском языке «Новая история Китая» Фань Ван-ляна. Большое внимание в отделе, где представлены издания Германской Демократической Республики.

Инженер-строитель интересуется работами немецкого автора Бренделя «Железобетон». С сожалением, сейчас этой книги нет. — Но вы можете оставить заказ. Как только поступит эта книга, мы ее известим, — предлагает продавщица. Многие тысячи томов в этот день унесли покупатели из нового магазина. Среди других были проданы многочисленные собрания сочинений польских классиков Г. Сенкевича и А. Мицкевича, роман современного чешского писателя Ивана Ольбрахта «Никола Шугай, разбойник» и другие.

Люди творческого труда

Талантливый изобретатель

В скромной, размеренно точной работе текстильного инженера — талантливого изобретателя — Л. Н. Рассадина — шесть сантиметров ситца или штапель, сотканых на станке в час дополнительно к плану.

Но из таких сантиметров складываются большие величины. Только за последние пятнадцать лет текстильщики страны переложили на фабрику имени Кирова более миллиона метров добротной и красивой ткани. Славным делом фабричного коллектива способствовало творчество новатора Л. Н. Рассадина, неутомимо совершенствующего у себя о ткацких автоматах.

Воспитанный детским домом, обучившийся затем в Фурмановской школе ФЗУ, Лазарь Рассадин в 1937 году стал помощником мастера на фабрике имени Кирова. Сейчас он начальник ткацкого цеха, автор множества ценных приспособлений и устройств, которые ежегодно приносят производству около двух тысяч рублей экономии.

Главным в своей работе, — рассказывает изобретатель, — я считаю улучшение конструкции наиболее распространенного в текстильной промышленности автоматического ткацкого станка системы инженера Кананина — «АТК-100». Несомненно заново созданный мною узел уже введен в «АТК-100».

«Ламельный прибор. Важнейший механизм, предохраняющий от обрыва заправленные нити осевым и автоматическим оставлением станка при обрыве. До недавних пор для этой цели применялся громоздкий, сложный и ненадежный прибор «ПМД». Тов. Рассадин

после упорных многолетних поисков предложил свой оригинальный по конструкции ламельный прибор. Обеспечивая высокую скорость ткачества, он на треть легче и в половину дешевле, чем прибор «ПМД».

Выход автоматического ткачества был и востребован, и востребован так называемые «затаски» — самая распространенная разновидность брака: кончики нитей, сползающие при смене почта, заплетаются в крошечный клубок, портят ее внешний вид. И вот беда! — шпаруток ниточки на «АТК-100» для обрыва нити безвредны, а вот разлетались из-за полной непригодности прибора. Сейчас станок «АТК-100» получил прочный, надежный привод к шпатулочным ножкам. С его применением резко повысилась производительность труда.

Такое же массовое применение может и должен найти сконструированный новатором прибор, обеспечивающий единую заправку станков.

«Долго не гаснет свет в квартире Рассадина. Сидя над столом, сдвинув крутые брови, он готовит курсовой проект по деталям машин. Рационализатор кончает Всесоюзный заочный текстильный техникум.

— Знания помогут мне осуществить еще одну мечту, — говорит новатор, — сконструировать и станок «АТК-100» механизм, автоматический дающий равномерную натяжку нитей.

В. ЧИЖОВ.
(Корр. «Правды»).

г. Иваново.

Капитан торгового флота Евгения Горленко

В портах Швеции, Бельгии, Голландии и многих других стран моряки в свое время немало удивлялись, увидев на мостике советского теплохода невольного моряка Евгения Горленко. А она, не обращая внимания на усмешки на нее с берега и судов сотни глаз, спокойно командовала кораблем.

27 лет плывет на судах советского торгового флота Евгений Горленко. Вся ее жизнь связана с морем. Много рейсов совершила на пароходах «Е. П. Горленко». Но в ее памяти особенно запечатлелось плавание, когда она, закончив Владивостокское морское училище, впервые отправилась в дальний путь по морским просторам.

С годами приобрела опыт, крепла закалка женщины-моряка. В суровый военный 1942 год Е. П. Горленко, бывшая до этого штурманом, ушла в рейс уже в качестве старшего помощника капитана. Приходилось совершать длительные походы, полные опасности в те годы, не однажды пережить Тихий океан. И всегда Евгения Петровна безупречно, образцово несла нелегкую морскую службу.

После войны — плавание на Балтике. Здесь тов. Горленко получила диплом капитана дальнего плавания. Каждый экипаж, с которым выходила она в плавание, имел свои особенности, но на всех судах большую часть команды составляли молодые моряки. И тов. Горленко терпеливо и умело их воспитывала, передавала им свой богатый опыт.

За свои заслуги на морской службе Е. П. Горленко награждена орденом Ленина и Трудового Красного Знамени.

У нее накоплен немалый опыт плавания на судах. Но Е. П. Горленко не в довольстве: ведь техника судостроения не стоит на месте, пароходы оснащаются новейшим электронным и радиолокационным оборудованием. В эти дни Е. П. Горленко можно встретить в аудитории Ленинградского морского училища. Пользуясь перерывом в плавании на судах, Евгения Петровна зашла за учебники, пополнила свои знания, глубоко изучает новую технику.

А. ВВЕДЕНСКИЙ.
(Корр. «Правды»).

г. Ленинград.



Е. П. Горленко.
Рис. М. Гринштейна.

Сыну, вступающему в партию

Сегодня праздник у тебя с утра. И дома — всем понятное молчание. Вот и тебе пора пришла пора Свое второе детство пережить.

Не на готовое идею, мой сын, Иные дни — иные и заботы. Всем честным людям хватит до седни И радости, и горя, и работы.

И кто в каком ни возмужал году, А получая партию, знаешь, Что нам покой не дан на роу, — Ни льгот, ни выгоды никакие не ждешь.

В дни испытаний, горя, невзгод, Чтоб мужество меня не покидало, Я вспоминаю сорок первый год — Мой партийный выучки начал.

Пошуру в Краснопресненский райком Включил повзрослевшего ребята Еще в гражданском, но уже солдаты.

И молча становилась на прием, Как быстро минул кандидатский стаж!

— Когда на фронт? — Сейчас! — И — все вопросы. Наверно, так же в бой пошел Митрофан.

Пожатие руки — весь инструктаж. Пусть многих славных приняла Земля,

Не перестанем мы вовек гордиться, Что, ничего за верность не суля, На нас могла Отчизна положиться.

Что нам всегда была близка мечта, Что не корысть клевала нас в сраженьях.

В нас жила смелость, самоотречение Ленинского сердца чистота.

А если встретились, сын мой, на пути Стяжателей, каких и мы встречали, Знай, это просто — накинь на металл,

Окалина, — ее должны смести.

Для коммуниста легкой жизни нет. Готовься не к парадом, а к походам. Тебе народ вручает партию, Беря его И будь слугою народа.

ПРЕОБРАЖАЕТСЯ ДАУРСКАЯ СТЕПЬ

ЧИТА, 5. (ТАСС). В городе Борзя, расположенном в Даурской степи, сооружается крупнейший в Забайкалье микрорайонный комбинат.

Меняют облик и прилегающие к городу районы. В долине реки Аргунь, в окружении сопки, возвышаются посевы Березы. В этом самом долином населенном пункте Забайкалья обосновалась одна из экспедиций Читинского геологического управления. Работники ее изучают ранее открытые здесь крупные железорудные залежи. Они уточняют границы месторождений, определяют запасы и качество руды, выходящей чуть ли не на поверхность земли. Анализ показывает богатое содержание в ней железа.

В шестой пятилетке здесь намечается также разработка угольных месторождений открытым способом. Сейчас близ станции Харанор, где на небольшой глубине залегают пласты толщиной до 20 метров, строится разрез, который будет дан в эксплуатацию в будущем году.

Во многих некогда полупустынных местах Даурской степи пролегли автомобильные и узкоколейные железные дороги, протянулись высоковольтные электрические линии.

ЛЮБОВЬ К ТРУДУ

Молодая работница Саратовского машиностроительного завода Ира Н. активно участвует в выполнении нормы в наладке на то, что ее скорее уводит.

Родная мать надувала Иду бросить завод, зная, что надо «устроить жизнь полегче».

Девушка не ушла, товарищи удержали ее. Общественность цеха разъяснила ей, что советскому человеку не к лицу такое бытовое отношение к труду.

«Мы не отдали Иду во власть мелких взглядов и настроений», — писала Т. Погораздова, секретарь партбюро цеха № 2, в заводской газете «Знамя труда». — Партия и комсомол организовали работу ее воспитания.

Отрадно видеть, что под влиянием коммунистической работы стала понимать, как она заблуждалась.

В этой статье, напечатанной в сентябре прошлого года, автор сообщила, что общественные организации цеха усиленно воспитательную работу среди молодежи, нечетаясь встречать старых рабочих и мастеров с молодежью в цехе, в общежитиях.

Тов. Погораздова писала: «Борьба за здоровый быт рабочей молодежи, против всякого рода извращенных взглядов и аморальных наклонностей — это борьба за советского человека, за активного и сознательного строителя коммунистического общества. В свете сути текущего дня нельзя не на минуту забыть об этом».

Автора не одолевала просьба: «Напишите что-нибудь для газеты». И. Погораздова сама написала на тему, вызвавшую ее, сама пришла в редакцию, потому что не могла, верит в силу печатного слова. Получившая одна из тех лучших, хороших статей, которые украсят газету и делают честь автору.

Недавно газета «Знамя труда» рассказывала читателям о переменах в жизни тех юной и девушки, о которых писала Погораздова семь месяцев назад.

Как живет, что делает Ира? Хорошие вести сообщает газета о ней. Девушка получила, что коллектив желает ей только добра, заботится о ней. Она добросовестно трудится, совмещает работу у станка с учебой.

Газета «Знамя труда» часто пишет о рабочей молодежи. В корреспонденциях «Они стали рабочими», «Молодость идет вперед», «Дружба в учителя молодежи» и других газета рассказывает о том, как молодые рабочие сочетают труд в учебно-производственной мастерской, получают аттестаты зрелости.

В октябре прошлого года пятиклассная Ира и девушка, окончившая среднюю школу, впервые переступили порог цеха подшипниковых машин серий. Встретили их приветливо. Новички успешно овладевают профессией. Газета пишет о первых радостях труда, сообщает так, не забывала успешных молодых рабочих, а сполна, деловито, с горячим сочувствием.

Много молодежи трудится и на Ленинградском заводе «Красный вымпел». Каждый год в заводской коллектив вносятся юные и девушки, окончившие среднюю школу.

Заводская газета «Красный вымпел» писала однажды по этому поводу:

«Долг всего коллектива — окружить вниманием и заботой молодых рабочих и помочь им успешно освоить специальность».

А помогают ли газета приобрести навыков к производственной и общественной жизни, возмужать их славными традициями предприятия, привить им любовь к труду.

РАСТЕТ КУЛЬТУРА ТАДЖИКСКОГО СЕЛА

СТАЛИБАД, 5. (Корр. «Правды»). Первые концерты художественной самодеятельности в кинозалах были показаны в майские дни в только что построенных клубах колхозов имени XIX партсъезда,

а в избранных профессиях? В очень слабой степени. Вот яркий пример.

Каждый год газета «Красный вымпел» публикует Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении отличившихся работников в инженерно-технических предприятиях, отставивших многолетний и безупречный труд старшим производственным, сообщения о близких старых коллегам, решения закона о молодежи, переживших социалистического соревнования в заводскую Книгу Почета.

Какой это благодарный материал для прославления и возмещения труда, создающего материальную ценность, для беседы, заметки, статьи, очерка, образных и молодых, начинающей свой трудовой путь! Но газета «Красный вымпел» да и газета да и не воспользовалась таким поводом, как награждение передовых людей завода, для поощрения статей и рассказов о самоотверженном труде старой гвардии, для беседы с молодежью о достоинстве и чести советского рабочего.

Правительственные награды — это государственное признание заслуг трудового человека в советском обществе. Коммунистическая партия и Советское правительство выдвигают и отмечают честного труженика, где бы он ни работал. А заводская газета обходит молчанием такое радостное событие в жизни коллектива. Какой разительный пример отрыва пропаганды от живой жизни, от окружающей действительности!

Сказанное относится к статье в газете завода «Калибр» — «Калибры» (Москва). В статье «Молодые кадры — внимание и помощь» она сообщила:

«В 1954 году к нам прибыл 31 человек после окончания десятилетия. В текущем (1955) — 28. Году уже прибыло 69 десятилетников».

На заметку, помещенную в газете, видно, что на завод прибыло более 20 юной и девушки, окончивших техникум, училище, что руководители цехов поручили ознакомить молодых рабочих с историей «Калибра». В другой статье газеты писала:

«Необходимо поощрять молодых колхозников с советской школой, дающей первой советской молодежи, с его славными традициями, с его кадрами старейших индустриальных кадров».

Верная мысль, деловое предложение. Жаль только, что сама газета не делает этого.

На любом заводе есть люди, которые гордятся коллективом, каждый завод имеет славную историю. Воспитание любви к труду на благо Родины, воспитание молодых строителей коммунизма — процесс сложный и длительный. Нужна кропотливая, согласованная работа всех наших общественных организаций, цехов, предприятий с неперерывным участием семьи.

И в том числе и великий труженик, переплетая труд и любовь к своему заводу, к своему коллективу. Чем сильнее любовь к труду, тем выше культура, писал он. И еще: «Чем лучше, ревностнее, честнее будут работать наши фабрики и заводы, — тем все более культурнее будет жизнь рабочих, светлее, культурнее «быт», богаче наша страна».

Вся наша печать, от стеноид до центральной, должна всемерно содействовать воспитанию у молодого поколения уважения к коммунистическому отношению к труду. Задача газет — ярко, увлекательно пропагандировать славные традиции рабочего класса, героические дела советских людей.

Орджоникидзевского района, и имени Карова, Муртабского района.

Сейчас более половины колхозов Таджикистана имеют свои клубы. Около шестидесяти сельскохозяйственных артелей сооружают сейчас дома культуры и клубы.

Заря над Кустанаем

ОЧЕРК

Первое большое слово о Соколовско-Сарбайском месторождении железных руд было сказано в Москве, с трибуны XX съезда Коммунистической партии. Это слово подхватила страна, и разнеслось оно из края в край. Мне довелось слышать его и на скалистых берегах Ангары — реки величайших строений — и в пассажирском поезде, пересекавшем сабурскую тайгу. Люди, ехавшие работать в Сарбай, пожелавшие связать с ним свою судьбу, нетерпеливо спрашивали своих спутников по вагону: «А какие там места? Скажут, голые, голые, голые степи. Глазу не за что зацепиться. Так или нет? Тяжело будет привыкать к этой степи?»

Сарбай был на устах и у седого старика на железнодорожном вокзале Троицка Федора Степановича Крыжановского, бывшего полковника бронетанка «Ретизан», участника славной обороны Порт-Артура. «Эх, слышать бы мне с пачкой годовок этих тридцать, — с нескрываемой грустью говорил он, — посмел бы я на стройку, непременно бы поехал...»

Остается позади станция с поэтическим названием Золотая Сопка. И вот они, известные ныне всей Отчизне, кустанайские степи. На первый взгляд, особенно живописна лесная полоса, кажутся они удивительно однородными. Маленькие, затерянные в необжитой степи полустанки, белые домики на саманах, телефонные столбы.

Но не такая уж степь однородная, как показывается сразу. Стоит пристальнее присмотреться к ней, встанет в нее, поразится с ней, и откроется тебе ее непередаваемая прелесть, ее ни с чем не сравнимые черты.

Один кустанайский охотник, превосходно знающий эти места, восторженно рассказывает о своей родной степи. Нежится она весной под лучами богатого азиатского солнца, все в ярких цветах, голубое небо, голубые озера. Их в Кустанайской области множество: одни крохотные, как стеклышки, другие разлиты на десятках километров, например соленое озеро Дукмурин, неподалеку от которого найдены пещеры залежи бурого угля. Но берега многих озер таинственны, как «жужжания» выключенного лампочки, да и сами озера так густо заросли им, что только

Игнатий РОЖДЕСТВЕНСКИЙ

очень опытный и отважный следопыт решает проникнуть в зеленые дебри... На озерках величаво-величаво птицы: турпаны, чумчатые крохали, хохлатые черныши, казарки, лебеди и даже редкостные в этих краях красноногие нектарники.

Богата дрипная кустанайская земля: есть здесь и бокситы, и уголь, и торф, и лавры, и разных расцветок яшма, и доломит, и известняк, и платина. Особенно много открыто железа, но о нем несколько позже, не будем забегать вперед.

Поезд идет на юго-восток. Снежные барханы — чуть ли не до крыш вагонов — хвост. Кажется, по сторонам стального пути вырастают самых фантастических очертаний горы. Таких останцев в памяти рыночных кустанайских артелей. На степных станциях к поезду выходят люди в мотнях долах. Лица степняков обожжены бурными, ослеплены солнцем. Это покорители целины, рыцари и командиры полевых партий. С уважением смотрят на них.

Впереди вырастают приземистые строения Кустаная. Это сравнительно молодой город. Он расположен среди степей на берегу некоего озера в этих местах Тобол.

Существует предание, что когда-то здесь жили со своим отцом-бедняком два красавца, очень похожие одна на другую казакские девушки — Бес и Тапа, отсюда якобы и название города. До 1954 года, до приезда новоселов на целину, Кустанай был тихим городом. Соревнование от волкала шумели на неумном ветру дикие бураны, и всего по несколько пассажиров скопилось здесь с поезда, прибывшего на Челябинска. Новоселами целины степей окрестности города, словно влился в его жилы свежий, горячий воздух. Много тысяч юной и девушки прибывало в неоглядные кустанайские степи. Четыре миллиона гектаров целинных земель покорено за короткий срок!

В Кустанай поспешно едут на целину, а за последние время все больше и больше людей и «сна железное». От города до Соколовско-Сарбайского горнообогатительного

комбината, где началась колоссальная стройка, около пятидесяти километров.

На железнодорожном вокзале недавно сошедший с платформы (собственно станции в строгом понимании этого слова еще нет, если не считать единственного занемогшего его товарного вагона) — появление мощной техники: экскаваторов, бульдозеров, автокранов. Все это прибыло в адрес стройки со всех концов страны, из десятков заводов-поставщиков. И уже инстинктивно смотришь на степь, и уже живешь могучим ощущением: встреча с чем-то очень величественным. Выходя подбегает алдом узкая лента Тобол. А на спутниках, хрупкая школьница из Кустаная, сияя глазами, быстро-быстро говорит о большом водохранилище, которое рождается здесь, в степи. «По крайней мере будет где поплавать, будет где покататься на моторной лодке. Тогда и климат наш, может, матче сделается, ласковее. И степь веселее станет. Так ведь?»

Добравшись до посёлка Комсомольский, он достался комбинату «по наследству» от геологической экспедиции. Это временный центр Соколовско-Сарбай. Здесь, в окрестностях посёлка, и залегает магнитный железняк. В нашем представлении залежи железа и других металлов связываются с горой: Благодать, Высокая, Магнитная. А тут на сотни километров вокруг не только гор, а и холмов-то, пожелай, не отыщишь. И вот здесь, в сердце кустанайской степи, залегает, как это принято говорить у геологов, рудное тело. Вынутая из карьера земля — глина, песок — возмущается пенной холмом. Из карьера один за другим неторопливо поднимаются двадцатипятиэтажные минеральные самосвалы, груженные пустой породой. Они огромные, как мамонты. Кажется, что почва колеблется от их тяжелой поступи.

Здесь железной руды много миллионы тонн. Тут ее больше, чем в прогрессивных на весь мир железорудных месторождениях. Но не так-то просто добраться до нее. Объем земляных работ грандиозен. Надо вынуть горы земли, больше, чем вынули бы ее на двадцать Днепрострой. Потрудиться придется изрядно, и работы не прекратятся здесь ни на минуту, они идут и днем, и ночью, в три смены. В

карьер трудятся немало энтузиастов: москвичи, волжане, сибиряки, уроженцы азиатских кустанайских мест, но особенно много уральцев.

Наиболее важны и почетны здесь две профессии: машинисты мощных экскаваторов и водители двадцатипятиэтажных самосвалов. Это люди главного направления, вершители судьбы, от него прежде всего зависит завод рудника в действии.

Машинист экскаватора Михаил Семенов Коржаев родом с Волги. Почти вся его сознательная жизнь, если не считать годы войны, прошла на прославленных стройках наших пятилеток. Он машинист первого класса, плечистый, крепкий. Коммунист Коржаев контролировал экскаваторы на Волго-Дон. Сколько из прощало через его руки, и не упомянуть! А когда закончил Волго-Дон и по каналу пошли первые суда, Коржаев переехал в рудные степи Кустаная. Сердце звало туда, где труднее, где особенно нужны умение и смелость. Там бок о бок с известными экскаваторщиками Якимовым и Коваленко работал бригадиром «Уралдиз», вынужденный в Ило-ловом овраге, в каменных карьерах над рекой, в котловане, работая, преобразил рудные с детства места. Во время отпусков Коржаев пользовался на дороге езды служебные края, смотрел, как переключался Волгу. Побывав вволю, где довелось работать раньше: припомнил, где стоял попутный каждому движению его руки «Уралдиз». Сказать по правде, сначала не очень-то по душе пришлись Коржаеву кустанайские места. Жара, сушь. В Жигулях куда веселее. Но дела затаили здесь исполнение. Значит, надо привыкать к степи, менять ее облик, возмущать ее к жизни, добывать для Родины железо, образцы которого не раз видел он в кабинетах главного геолога. Столбик руды, роковой, с искрами, и другие — совсем бурные, богатые... Славно трудятся на стройке поставщики экскаваторов Сергей Петрович Федотов и Павел Феофанович Яковлев.

В карьере, где творится будущее, можно встретить бывалых, много повидавших людей, ветеранов наших знаменитых строений, которые нежно начинались с палаток, с барачков, с котлованов, с костров. Они эти отважные, смелые духом люди, возмывали в таймырской тайге горы Норильск, вели геологические разведки в Забайкалье, заблудились в поисковыми пар-

тиями на хребты Тянь-Шаня, трудящиеся в шахтах Донбасса, корчевали северную тайгу. Жизнь бросала их на концы в конец страны, закаляла, гранила, как гранит алмаз. А сколько грандиозных строений ждал их в близком будущем!

С каждой сменой расширяется фронт работ. Местами уже добрался до второго горизонта, а там на очереди третий, и уж за ним — дождевая железная руда!

Далеко по степи разносятся гулы моторов. Скоро степь залетит огнем, ожжет, поделает. И все это плоды умелых, трудолюбивых рук. Водитель двадцатипятиэтажного самосвала Иван Семенов Рачук, прибывший сюда из Куйбышевского района, вывозил из карьера первый кубометр вынутый экскаватором земли, и он гордится этим. Еще бы! Можно сказать, одним из первых начал здесь строительство рудника. Его самосвал без ремонта прошел больше всех других автомашин. Самые пыльные тысяч кубометров земли вывез на карьера Иван Семенович в минувшем году. Не отстает от Рачука и его товарищ по труду, тоже куйбышский, Иван Зиновьевич Чибуляков. Украинцем здесь много, хотя землячество организаций. Никакие льготы не помогли на Чибуляку. Машина всегда на ходу. Он решил сесть ту вывозку, уже обзавелся хозяйством, словом, крепко пустил корни в казанскую землю.

За работой экскаваторов и самосвалов наблюдают воспитанники горноиндустриального института, свои приверженцы степи казах Сенес Оспанбеков. Он своеобразный инспектор карьера.

Поблизости от карьера расположен механический цех комбината. Басовато гудают отлаженные солнечными бликами станки, лязгают, скрежещут металлы. Низко над станками склонились токари, слесари, строгальщики. Все это в своем большинстве решительные люди, и никакие, даже самые суровые условия жизни не страшны им, они справились, выстояли на своих трудных постах.

— И здесь уж обживаемся, — говорит с мягким украинским акцентом мастер цеха коммунист Александр Васильевич Науменко, — нам не привыкать.

У рабочих механического цеха большая дружба с тружениками карьера, с трактористами. Здесь, в цехе, изготавливаются запасные части к экскаваторам и другим машинам, ремонтируется горное оборудование, производится монтаж насосов.

— Все делаем своими силами, — расска-

зывает строгальщик Михаил Васильевич Лапшин, — скажу и не ошибусь, что на любом, самом малом станке можно сделать любую деталь. Если, конечно, — глаза его улавливают, — скажешь есть и, разумеется, мастерство. Станок у меня хороший, никогда не подводил. Показ бы я за него руки заготовочным рабочим!

— Но у нас есть серьезный счет к руководству комбината, — говорит начальник цеха комсомолец Александр Ефимович Саванов, — плохо снабжает нас металлом. То меди не хватает, то железа. Не всегда позволяет людей к месту их жительства или на работу. А многие наши люди живут в соседних посёлках, разбросанных по степи. Думаем, что к нам прислушались, и тогда дело пойдет быстрее.

Немало потрудились «на скорой трассе» в тяжелых условиях тракторист Петр Тимофеевич Рыжиков, упорного нрава сибиряк. И добро бы крепким был Рыжиков, а то шуплый, какой-то весь домашний, с теплыми смехотворными глазами. Душевно ему совладать со степью, но он посвелевает ему, и еще не было случая, чтобы он когда-нибудь не пробился через самую грозную непогоду и возвратился с дороги.

Недавно Петр Тимофеевич закончил очень сложный рейс: ему поручили провести колонну в 180 автомашин до станции Тобол. Особенно трудно пришлось перебраться через дога, забитые снегом. Сначала он провёл на буксире только по одному автомобилю. «Нет, так доло не пойдет», — решил Рыжиков. — Большая канитель получается. Так, пожалуй, за целый месяц до Тобол не доберемся... И он стал спешить по 7—8 автомашин. Глядя, шедший впереди бульдозер, «срезал» дорогу. А Рыжиков шел по ней автомашин; наверное, так же проведет долол караван судов через льды. Хотя по несколько сотен метров в час, но все-таки продвигался к цели связью степную метал. Трактор «С-80» работал безотказно. Добрые машины строят товарищи челябинцы на своем изнурительном

ПОВЫСИТЬ РОЛЬ НАУКИ В РАЗВИТИИ ВОСТОЧНЫХ РАЙОНОВ СССР

В. КРОТОВ

Председатель правления Восточно-Сибирского филиала Академии наук СССР

получившую теперь свое практическое осуществление.

В крупный научный центр вырос Восточно-Сибирский филиал Академии наук СССР, созданный в Иркутске в 1949 году. Он имеет в своем составе два института, ряд самостоятельных отделов и лабораторий, занятых разработкой научных проблем, связанных с изучением и освоением природных ресурсов Иркутской области, Бурят-Монгольской АССР и Читинской области.

Многие работы, выполняемые филиалом, относятся к геологии и полезным ископаемым Сибири. Саяно-Байкальский горный бассейн и Забайкалье, которые являются богатыми запасами разнообразного минерального сырья, являются объектом изучения. Они представляют собой исключительно своеобразные геологические комплексы, изучение которых позволяет выявить сложнейшие проблемы структуры всей Восточной Азии. Одновременно проводится большая работа по инженерной геологии и гидрогеологии, связанные с такими сложными и своеобразными явлениями, как вечная мерзлота и сейсмичность, имеющие важное значение для строительства гидротехнических сооружений, крупных промышленных предприятий и железных дорог.

Изучение этих явлений имеет большое значение и в связи с предстоящим созданием в Восточной Сибири сети здравниц оздоровительного назначения на базе значительных минеральных источников Забайкалья, не уступающих по своим целебным свойствам прославленным источникам Кавказа.

Другим важным направлением в работе филиала является изучение лесных угодий в качестве источника сырья для химической промышленности, изучение наиболее рациональных способов энерготехнологического использования угля. Органическая химия представляет собой важнейшее направление в научной деятельности филиала. Значительное внимание уделяется также исследованию, связанным с созданием в Восточной Сибири электротехнологии легких металлов и черной металлургии.

Среди биологических и географических исследований особое место занимает изучение фауны и флоры. Уже около 30 лет работы по комплексному изучению Байкала как уникального пресного водоевального бассейна, отличающегося своим глубоким и не встречающимся нигде в растительном мире, происхождением которого до сих пор еще предстоит разгадать науке.

Ученые считают, что им сделано еще очень мало. В серьезном изучении нуждается, в частности, исследование в Читинской области.

Вместе с тем нельзя не отметить, что современное состояние материальной базы научных учреждений и лабораторий филиала уже не отвечает возросшим требованиям науки. Необходимо обеспечить в местах патентов строительства и оснащения современными научными приборами Института геологии в Иркутске, Института химии в Ангарске, а также лингвистической станции на Байкале.

Существующая сеть научных учреждений Восточной Сибири совершенно не соответствует направлению, району и темпам развития производственных сил. Необходимо срочно разработать мероприятия по развитию строительства и перестройки в Красноярск, Иркутск, Ангарск, Читинку, Улан-Удэ и другие крупные промышленные и культурные центры Восточной

Сибири ряда отраслевых научно-исследовательских институтов и лабораторий, связанных с углем, нефтестроительством, химической промышленностью, черной и цветной металлургией, лесной и деревообрабатывающей промышленностью, с производством строительных материалов, транспортом, энергетикой, горным делом, металлургией, инженерной геологией и т. д.

В важнейших районах горнодобывающей промышленности должны быть созданы лаборатории с опытно-промышленными установками при них, которые позволили бы проводить на месте всестороннее химико-технологическое исследование и опробование сырья. Лишь неформально, что сейчас тысячи тонн технологических проб приходится везти в Москву, Ленинград, Свердловск, Харьков, затрачивая на это много средств. Центральные научные учреждения оттягивают от разработки важных теоретических вопросов, а значительная часть времени приходится затрачивать на решение неотложных вопросов, в подготовке сырья, проектировании новых заводов. Затраты средств на создание таких научных учреждений и лабораторий в Восточной Сибири будут соизмеримы с самыми короткими сроками.

В то же время надо усилить и расширить комплексные экспедиционные исследования, в первую очередь в районах нового строительства на Ангаре и Енисее и в таких перспективных районах, как Восточный Саян, Забайкалье, юг и восток Сибирского плоскогорья. В этих исследованиях должны принять участие центральные институты Академии наук СССР и крупнейшие высшие учебные заведения страны — Московский и Ленинградский университеты.

Восточная Сибирь испытывает большой недостаток в научных работниках, хотя здесь уже много сделано для выращивания ученых из числа местных специалистов. У нас есть ряд талантливых ученых, много сделавших для изучения и развития производственных сил Восточной Сибири, для укрепления советской науки.

Долго чести передовых ученых центральных городов страны должно быть предоставлено личное участие в изучении и освоении природных богатств Восточной Сибири.

Большое значение для успешного решения задач, связанных с развитием науки в восточных районах страны, имеют быстрое улучшение издательского дела, выпуск научных работ ученых Сибири и о Сибири как на местах, так в особенно в центральных издательствах. В настоящее время, когда крайне мало печатается хороших книг и брошюр о восточных районах страны, способных дать всестороннее и подробное сведения об их природе, населении и хозяйстве, развешать устаревшее, неадекватное представление о Сибири как о сыром крае, способных возбудить интерес в Сибири как в крае неисчерпаемых богатств, замечательного настоящего и великого будущего. В основных экономических районах Сибири в Дальнего Востока надо организовать малые научные и экономические журналы, освещающие проблемы развития производственных сил этих районов.

Создавая бы экономический комитет в Госплане СССР одновременно с составлением перспективного плана развития народного хозяйства восточных районов разработать проблемный план научных исследований и развития научных учреждений для каждого экономического района.

В решении XI съезда ВКП(б) определены важнейшие народнохозяйственные проблемы, стоящие перед восточными районами СССР. Расширяя и совершенствуя научные исследования, ученые вносят свой вклад в развитие производственных сил Востока страны.

В Иркутске.

Все чаще слышны позвонки самолетов, ветер усиливается, достигая силы урагана. В таких условиях одиночные полеты становятся невозможными, приходится ждать научную работу в летний период.

Участниками полета поддерживаются связь не только по радио, но и с помощью самолетов. Через девять дней после вылета самолет-транспортного полета из «Мирного» к нему вылетает самолет «АН-2».

На 152-м километре исследовательской заставки слышны пуги. Она продолжается пять дней, суббота вокруг саен и тракторы на высоте человеческого роста, но научные наблюдения не прекращаются.

На рассвете 22 апреля в «Мирном» начали готовиться к полету самолеты «АН-2» и «АН-2». Первым поднялся в воздух «АН-2». Через час полета, несмотря на ясное, чистое небо, внизу под нами зарулила низовая метель. Потрясаясь, Алексей Челышев сидел с радостью самого полета Горьким Малковичем. Идем прямо на цель. Выходим, ничего не видно, кроме низовой метели. Вдруг под крылом самолета обнаруживается посад. Идем на посадку. Выскочив из самолета. В пуге пытаемся разогнаться, где посад. Попытка, стараясь не терять друг друга из виду, идем на пути моторов тракторов. Вслед за нами приближается самолет «АН-2».

Проходит час, самолеты, достигшие продолжительности в снаряжении, разгружены. Идем прощаться с теми, кто остается продолжать поход, — профессором А. М. Гусевым и другими.

Когда тракторный поезд пройдет примерно 350—400 километров от «Мирного», он остановится. На его базе будет создана внутриконтинентальная станция. На ней группа из 4—5 специалистов начнет вести интересную научную работу.

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

ЮЖНОПОЛЯРНАЯ НАУЧНАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ «МИРНЫЙ». 3 мая. (По радио).

В Атлантике



В Атлантическом океане, далеко от родных берегов, продолжается сумм управление «Мирного». Они успешно ведут работу в районе Фарерских островов.

В сложных условиях приходится работать советским рыбакам. В шторм и бурю, в любую погоду не останавливается работа на плавучем базисе и траулерах рыболовецкого флота. На снимке: средний рыболовецкий траулер на море.

Экипаж среднего рыболовецкого траулера 4226, где капитаном М. И. Добровольский, в середине апреля уже выполнена половина плана. До конца года коллектив траулера обязан выловить 10 тысяч центнеров рыбы. На снимке: старший матрос СРТ-4226 А. И. Самарин за засолкой салом.

Рыболовецкий флот в Атлантике постоянно поддерживает связь с родной, советские танкеры регулярно снабжают траулеры горючим. На снимке: танкер «Уршум» идет к траулерам для заправки.

Фото А. Савина и Н. Шмелева. (Фотохроника ТАСС).

В стране пуги

Группа советских исследователей в начале апреля отправилась на полосу «Мирный» в санно-тракторный поход вглубь Антарктиды.

Всё чаще слышны позвонки самолетов, ветер усиливается, достигая силы урагана. В таких условиях одиночные полеты становятся невозможными, приходится ждать научную работу в летний период.

Участниками полета поддерживаются связь не только по радио, но и с помощью самолетов. Через девять дней после вылета самолет-транспортного полета из «Мирного» к нему вылетает самолет «АН-2».

На 152-м километре исследовательской заставки слышны пуги. Она продолжается пять дней, суббота вокруг саен и тракторы на высоте человеческого роста, но научные наблюдения не прекращаются.

На рассвете 22 апреля в «Мирном» начали готовиться к полету самолеты «АН-2» и «АН-2». Первым поднялся в воздух «АН-2». Через час полета, несмотря на ясное, чистое небо, внизу под нами зарулила низовая метель. Потрясаясь, Алексей Челышев сидел с радостью самого полета Горьким Малковичем. Идем прямо на цель. Выходим, ничего не видно, кроме низовой метели. Вдруг под крылом самолета обнаруживается посад. Идем на посадку. Выскочив из самолета. В пуге пытаемся разогнаться, где посад. Попытка, стараясь не терять друг друга из виду, идем на пути моторов тракторов. Вслед за нами приближается самолет «АН-2».

Проходит час, самолеты, достигшие продолжительности в снаряжении, разгружены. Идем прощаться с теми, кто остается продолжать поход, — профессором А. М. Гусевым и другими.

Когда тракторный поезд пройдет примерно 350—400 километров от «Мирного», он остановится. На его базе будет создана внутриконтинентальная станция. На ней группа из 4—5 специалистов начнет вести интересную научную работу.

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

Южно-полярная научная обсерватория «Мирный». 3 мая. (По радио).

КОНЦЕРТЫ АНГЛИЙСКИХ МУЗЫКАНТОВ

Президиум Советского Союза английские музыканты записывают свои гастроли. После успешного проведения концертов в Москве они выступят в Ленинграде, Киеве и Харькове. Перед отъездом на родину английские гости дадут заключительный концерт в Большом зале Московской консерватории.

С горячим интересом ожидали советские музыканты выступлений английских музыкантов. И ожидания эти оправдались в полной мере. В первом концерте в Большом зале Московской консерватории выступили фортепианный дуэт — Сирли Смит и Филлис Селлиг. Об артистической репутации этого дуэта можно судить по тому, что крупнейшие английские музыканты пишут специально для него и посвящают ему свои произведения. Такое посвящение стоит, например, на заглавном листе прелюдии «Интроитион и Фуга» Ральфа Воана Уильямса, сыгранной в этот вечер. В программу вошли также соната английского композитора Арнольда Баха «Мая Мала» и соната французского композитора Ларуса Мильо «Скармашу».

Исполнение всех этих пьес показало, что Сирли Смит и Филлис Селлиг — превосходные музыканты-ансамблисты. Великолепный ритм и богатство красок — вот наиболее замечательные черты индийского стиля, отличающего их игру, сложную и светлую до мельчайших деталей. Особенно ярко проявились эти качества в ритмически уловительной сонате Мильо, «Явотской рубке» Бенджамина Бриттена и трогательной пьесе М. С. Ваха в обработке Мери Хау «Пасхи, милое солнце». Все последние пьесы были исполнены с верным программой.

Каждый из участников ансамбля выступил также и в качестве солиста. Сирли Смит сыграл фортепианную сонату, известную под названием «Аврора». Отдавая ему должное как серьезному и вдумчивому музыканту, я все же не могу согласиться с его трактовкой этого сочинения. Она оказалась мне чрезмерно фрагментарной, особенно в финале, который и дает право назвать всю музыку индийской богиней «суренной зарей» — зарю, повелевая ей брешущей, но постоянно (и обязательно непрерывно!) заволашевающей все видное вокруг пространство своим ослепительным светом.

Филлис Селлиг со вкусом и мажорством исполнила ряд пьес английских композиторов, в том числе посвященную ей индийскую Густаву Холста. Эта последняя пьеса была сыграна с подлинным мастерством, особенно в заключительной части, построенной на эффекте постепенного затухания звучности, словно испаряющейся, как легкий дымок.

Второй концерт познакомили нас с Дженнифер Виван, Леонор Гуссенсом и Джеральдом Муром.

Дженнифер Виван не только замечательная певица. Это складывается в образности ее исполнения, в котором всегда ощущается большой драматический подтекст. Это свойство таланта Дженнифер Виван сказалось в исполненных ею с впечатляющей силой драматизма знаменитой «Жабот Дилон» на оперы Перселла

«Дилон и Жей» и его же арии «Утешение прелестной деви». Драматизм, замечательная ритмичность и пластичная певучесть звука сочетаются у певички с блестящей вокальной техникой, которую она показала в песнях Перселла «Слушай, как звучит эхо» и «Нимфы и пастухи», в трагедии Перселла и особенно в его же трагедии арии на оперу «Семраинда».

В заключительной программе, уже прошедшей со столь разнообразием, Дженнифер Виван обнаружила еще удивительно простое и задумчиво-поэтическое искусство. Обработав английских народных мелодий, сделанные со вкусом английскими композиторами Бриттеном, Утесером, Хьюджесом и Леманом, прозвучали в ее исполнении во всей их глубине и целомудренной простоте, свойственных народному искусству. Не могу, как автор, не сказать Дженнифер Виван спасибо за очаровательно, с юмором спетую ею мою «Сказку о старухе», написанную на английский народный текст.

Имя Леона Гуссенса давно известно нам как имя одного из лучших в мире гобоистов. Пятидесятая соната Доминико Скарлатти сразу же захватила слушателей тонкостью исполнения, отчетливостью, естественностью фразировки. Неудобно, но замечательная соната Майольмо Арнольда и три вальса пьесы Томаса Данхалла были также отлично сыграны Гуссенсом и украсили к нему симпатичный саутерланд.

Тонкий музыкант и отличный пианист, Джеральд Мур привнес в тот же вечер, уж часто встречающимся пианистам-аккомпаниаторам, которые являются подлинными ансамблистами. От труднейшей сонаты Скарлатти до скромных обработок народных пьес — во всех разнообразных номерах большой программы он был достойным партнером солистов.

Концерты английских музыкантов не только знакомят нас с исполнительским искусством Англии, но и расширяют наше представление о ее современном творчестве. И в этом ценное качество программ, составленных англичанами для их поездки по Советскому Союзу.

В произведениях старшего английского композитора Ральфа Воана Уильямса, Артура Блесса, Джона Айрленда, Арнольда Баха и более молодых представителей новой английской музыки мы ощущаем дыхание народной песенности, отчетливо видим живые связи с классическими, особенно английскими, музыкальными традициями. И это вызывает у наших слушателей естественное желание познакомиться с английской музыкой еще шире и глубже.

Радостно сознавать, что приезд английских артистов в нашу страну равноценен и по своему значению в укреплении дружбы между нашими народами, и по своему художественному значению.

Д. КАВАЛЕВСКИЙ.

ИНТЕРЕСНЫЕ ВСТРЕЧИ

Концертный зал имени Чайковского до отказа заполнен москвичами, пришедшими послушать симфонический концерт Государственного оркестра Союза ССР с участием английских артистов: дирижера и композитора, мастера музыки Е. Веллического, королевы сэра Артура Виллеса, леди Кларенс Рейбоулд, солистов Джозефа Вивана (сопрано), Альфреда Камполи (скрипка) и Леона Гуссенса (гобой).

Открытый концерт, организованный управлением Кларенс Рейбоулд в честь Государственного гимн Великобритании и СССР.

Затем последовала популярная в Англии увертюра Эдварда Элгара «Юкел». Эта увертюра, полная энергии и оптимизма, ярко и убедительно прозвучала у Кларенса Рейбоулда, сразу установившего с оркестром хороший творческий контакт.

Последнее в не меньшей мере относится и к Артуру Виллсу, превосходно дирижирующему одним из своих новейших произведений — концертом для скрипки с оркестром. Творческий «поиск» Артура Виллса очень своеобразен как в композиции, так и в дирижировании. Скрипичный концерт, написанный около года тому назад и еще не изданный, сложен по фактуре, разнообразен по тематике и дает собою картину богатой музыки для применения виртуозного мастера, что с блестящим продемонстрировал Альфред Камполи. Он обладал красивым, певучим звуком, безупречной, предельно точной техникой левой руки и оригинальными, своеобразными штрихами. В его исполнении наибольшее впечатление оставила вторая часть концерта — «Vivo» и финал.

Во втором отделении талантливая молодая артистка Дженнифер Виван тоном, с отличным пониманием стала спевать трагическую арию на оперу Моцарта «Похищение из сераля». Красивый голос певички отличался гибкостью, подвижностью и большим диапазоном. Ее свойственный «инструментальный» мажор певички, кристальная чистота интонации и благородство фразировки.

Очень необычен и интересен был последний номер программы: концерт для гобоя с оркестром Арнольда Баха. Этот концерт, как и скрипичный концерт А. Виллса, прозвучал в Москве впервые. Музыка его оригинальна, остроумна и легка. Особенно удаются автору протоскопические моменты (скерцо, рондо). Не случайно композитор посвящает свое произведение Леону Гуссенсу. Многие из нас слышали этого артиста и прежде: он часто выступает в различных репертуарах по радио. В концерте А. Баха Гуссенс показал прекрасный звук, отчетливую технику, яркую исполнительскую индивидуальность.

Заключала программу сюита из оперы Д. Кабальеро «Жабот Виван», которая в трактовке Кларенса Рейбоулда прозвучала смело и увлекательно.

В том же зале состоялся концерт скрипки Альфреда Камполи и пианиста Джеральда Мура.

В сонате Генделя, как и в Чалоне Баха (для скрипки соло), особенно ампуло обрисовалось одно из главных достоинств скрипки: его сонный, теплый, эмоциональный звук. Концерт Паганини в обработке Фр. Крейдера артист сыграл в своей яркой индивидуальной манере, поража слушателей красивым звучанием и превосходной техникой. Несмотря на большую программу, публика не отпустила артиста, и он сыграл ряд произведений сверх программы.

Хотелось сказать отдельно несколько слов о Джеральде Мура. Студия с пением или инструментальными, этот превосходный ансамблист не только отлично помогает своему партнеру, но и ведет свою партию на высоком художественном уровне, даже в самых, казалось бы, незначительных эпизодах.

Второй симфонический концерт с участием английских артистов был дан в Большом зале Московской консерватории. Композитор Уильям Уолтон известен москвичам. Однако Портсмутская увертюра была для нас интересной новинкой. С напряженным вниманием была прослушана симфония Ральфа Воана Уильямса, проникновенно сыгранная оркестром Союза ССР под управлением Кларенса Рейбоулда.

Мастерски исполнил Сирли Смит и Филлис Селлиг произведение молодого современного английского композитора Джона Виллеса — концерт для двух фортепиано с оркестром.

Последним номером концерта была сюита на балет «Шхазматы» Артура Виллеса. Трудно определить, где здесь проявляется талант и мастерство Артура Виллеса, ибо Виллс-дирижер невольно конкурирует с Виллсом-композитором. Музыкальный язык сюиты современен и вместе с тем понятен, при большом мастерстве композиции и оркестровки в ней нет и тени формализма. Остроумие, выдумка, оригинальность ритмов и гармоний, эмоциональная направленность этой музыки увлекают слушателей.

А. Виллс дирижировал с подлинным вдохновением, которое переложилось оркестру и публике, вставившей повторять часть сюиты на бис.

Прекрасное общее впечатление от концертов и большой интерес нашей публики и искусств Веллс-дирижера еще раз доказывает, насколько полезно культурное сотрудничество между народами, помогающее им ближе узнать и лучше понять друг друга.

Г. ВАРНОВА.

Заря над Кустанаем

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

улицами, с многоэтажными уютными домами, со школами и детскими садами, с Домом культуры и с тенистым парком (это в местах, где в деревне имен с огнем не отыщешь). Его возводит трест «Союздорстрой», подрядчик комбината. Трест еще очень молод. День за днем растет его коллектив. Люди прибывают сюда и полюбуются, и с семьями. Много молодежи. Едут те, кто не боится трудностей, кто стойко переносит испытания.

С хорошей стороны проявили себя выпускники ремесленных училищ города Николаева на Украине.

Что и говорить, очень трудно пришлось строителям зимой. Суровые морозы, что ни день, то злей становились. Вышло из строя паровое отопление: не хватало воды. На ее подвозку бросили цементовозы и паровые машины. Стужа ложилась в жилища. Руководство треста решало перевести на время молодых строителей в Кустанай, в теплые квартиры. Но строителям и слушать не хотели. «Нет, не поедем», — заявляли они, — переберемся в здесь. Дайте только по одному лифчику одеяла, — и мы не спалим стужу...» И они остались.

Рудный все более приобретает черты города, все ближе подвигаются дома к Тоболу. Скоро начнут действовать крупный бетонный завод: без него, как без рук. Героически трудятся испытатели на других стройках Казахстана, плотники, штукатуры, маляры. Много переделали их заботливые руки.

Закладывает фундамент новой створой бригады каменщиков Петр Васильевич Золотин. Сотни алмаз вояки на своем веку и еще больше построят. Дело бы делалось еще быстрее, если бы руководство треста лучше заботилось о механизации. Об обидно мало на стройке механизмов, нет транспортеров, каждый камень надо перенести собственными руками. Не хватает решетки, чтобы просеять песок.

Есть причины сотовать в у платины Степана Игнатьевича Коноплева, строителя Дома культуры. «Плохо обстоят дела с материалами», — говорит он, — и порой случается так, что за целый день мы тешим не выжидая и пидой не пошевелим». Такого сидеть без работы, когда столько дела вокруг.

Будет на Тоболе водохранилище не только Кустанайского. Обязательно будет, так же, как будет город Рудный, да ведь, собственно, он уже начинает жить. Выстроены в строй тысячи квадратных метров жилья, проложено 16 километров труб водопровода, протянуты линии электрических передач, укреплены гудеревые овраги. А впереди еще более величественные дела. Новые жилые кварталы, новые предприятия, новые платины на Тоболе.

Было бы неправдой умолчать о теплых сторонах работы и треста, и комбината, обо всем том, что поддерживает работу строителей. Слабо выделяется на строительном новизне механизмы. И часто «выручают» лишь тактичные люди. Не хватает специалистов, например, каменщиков, которых с успехом можно было бы готовить на месте.

Внебольшие комбинаты производства не проявляют чувства большой ответственности. Они плохо организуют труд рабочих, неправильно распределяют людей. Все это, разумеется, не способствует делу. А дело важно богатство.

Угрожают стройкам сугубо: часто подводят заводы-поставщики. Кранаторский завод тяжелого машиностроения, например, не дал ни одного мажорного экскаватора в минувшем году, но дал и в первом квартале этого года; быстро выхаживает из строя дружище экскаваторы Воронежского завода, — надо внести существенные изменения в их конструкцию и конструкцию. Мало на комбинате квалифицированных горных инженеров.

В грандиозной работе по строительству Союзно-Сарбайского рудника (одной из крупнейших в карьере надо вынуть 51 миллиард кубических метров) фактически участвуют лишь два обкомовских министерства. А где же другие министерства? Например, строительство электростанций, автомобильного транспорта и железных дорог? Почему они действительно не помогают в этом большом, поистине всенародном деле?

Каждому приехавшему на строительство рудника бросается в глаза малое количество экскаваторов. Но за нехваткой электростанций во всем огромном карьере работает постоянно лишь два или три, а должны работать десятки.

Интересен дежа властью требуют поднять производительность труда, найти внутрен-

ние резервы, не допуская простоев машин и механизмов (а пока они, что греха таить, довольно часты). Без совхозно-сарбайской руды нельзя вести в строй новые дома, нельзя вести в строй новые дома, нельзя вести в строй новые дома.

Маленькие еще ведется строительство жилья. Это — одно из самых убогих мест. Скопятся стройки и отсутствие хороших жилищных условий. Есть и другие недостатки, мешающие хорошо трудиться. Не очень-то заботятся о бытовых и культурных запросах строителей Союзно-Сарбайского комбината. Многие, конечно, можно сделать и на месте. Например, улучшить работу жилья, выдвигать рабочих суды на жилищные отстойники — ведь немало людей хотят остаться здесь на долгие годы.

В 1957 году магистральные и железные дороги должны получить первую партию совхозно-сарбайской руды. Мощности комбината определены более чем в 10 миллионов тонн руды в год. Гигантский Союзно-Сарбайский комбинат будет уникальным предприятием перестроенного значения. На очереди Лисаковск и Акт, расположенные не соседству. А руда здесь превосходная, и добывать ее станут открытым способом.

Все красочней и ярче разгорается весеннее рассветы. Утомленные мажоры, измученные мажоры, но не может отложить и неосторожность, как Виллс и Ангаре, но не может отложить в стенах большого моря, то и Тобол забереет сия.

Хорошая пресса приняла недавно на комбинат в строительный трест: Челябинская партийная организация решила оказать постоянную помощь трудящимся Союзно-Сарбай. А как радостно чувствовать поддержку друзей!

Мужественные, трудолюбивые люди живут в кустанайской степи. Они испытывают большие трудности, но благодарны и почетная задача, поставленная перед ними Коммунистической партией, будет осуществлена достойно.

Они живут зарю над Кустанаем, выстроили город Рудный, окрестности Тобол. Они создают родную страну богатую, а имена лучших из них будут вписаны в славу нашей страны — на самых важных строк этой патристии.

Рудный — Комсомольский.

Всеитайский слет передовиков производства

ПЕКИН, 5 мая. (Соб. корр. «Правды»). Накануне 1 мая в Пекине открылся Всеитайский слет передовиков производства. Сюда прибыли со всей страны мастера-строители, шахтеры, металлурги, железнодорожники, текстильщики — шесть с лишним тысяч лучших представителей всех отраслей индустрии. Слет передовиков производства объединяет наивысшее по последним годам опыт социалистического строительства в Китае.

Приветствуя участников слета в имени ЦК Коммунистической партии Китая, тов. Лю Шао-ши отметил, что передовики производства — это самая активная, движущая сила в социалистическом строительстве. Передовики труда, ставшие образцом для подражания, играют огромную роль: роль катализатора, роль костыля, роль связующего звена между государством и народными массами. Они являются неотъемлемой, органической частью руководства силой общества и государства. Все передовики производства осуществляют правильное руководство было бы делом невозможным.

— Перед нами, — говорил тов. Лю Шао-ши, — стоит предельно трудная задача — превратить несмысленную в экономическом и культурном отношении страну в шестисотмиллионное население в передовую социалистическую индустриальную державу. Осуществление этой задачи приведет к огромному усилению волевого социалистического лагеря, к укреплению мира во всем мире.

Ясность этой цели, захватывающие перспективы социалистического строительства рождает великую энергию в китайском народе. Китайские труженики, строящие новую жизнь, свое народное государство, свершают ныне такие великие и славные дела, каких не совершали ни одно поколение их предшественников. И в этих славных делах рассказывают сейчас участники слета, давая своим опытом, страстями, чтобы он стал достоянием всех. Эти простые рассказы свидетельствуют о трудовых успехах рабочих, о неутомимом, самоотверженном труде, движущем страной по пути социализма, и о все более крепнущей связи науки с производством, и о новом отношении к труду.

Старый рабочий горняка Чжоу Да-бао пришел на слет из района Бенся, где его бригада установила новый рекорд, выдала за смену 659 тонн угля. Ему, как и харбинскому дорожнику Ма Юн-шуню, бригаде которого удалось выполнить задачу за три с половиной года, горняку анлопдорскому и колодезю, начавшему трудную жизнь лишь после освобождения, и пожилым рабочим, за плечами которых десятилетия производственного стажа.

Вот на трибуну поднялся Ван Хао-пин. Он рассказывает о том, как воины строили Сянь-Тибетское шоссе. Через заболоченные горы кручи, через наплывы потоков реки Нунанга, через обвалы и лавины урал или воины Народно-освободительной армии, прокладывая «дорогу жизни и счастья». Обогащенные опытом, закаленные в борьбе с суровой природой Тибета, они в короткий срок проложили дорогу Лхаса — Чэнгае, а сейчас выполняют новые задачи.

Ставарами Аньшана рассказывал о слете, как он борется за то, чтобы дать стране больше металла. В прошлом году в Китае было выплавлено два миллиона тонн стали, что составляет почти треть мировой стали. Это будет время, говорил товарищ Лю Шао-ши, когда в нашем небе будут летать самолеты отечественного производства, на полях будут гулеть тракторы с маркой китайского завода, по железным дорогам будут мчаться китайские автомобили.

Среди участников слета шанхайский товарищ-новатор Шень Ли. Основы передовой советской методологии производства, он добился скорости обработки металла с выделением метров до 550 метров в минуту. Но в это достижение держалась не только. Сейчас товарищ Шень Ли работает с выделением, производящей 1.200 метров в минуту.

Братовичи Ши Сю-бао приехал в Пекин с берегов великой китайской реки Янцзы, где он участвует в строительстве самого крупного на востоке страны железнодорожного моста. Несколько месяцев назад он наблюдал за работой Ши Сю-бао, когда он сидел в кабине подъемного крана. Казалось, машина сама выполняет сложные движения. Она действовала ритмично и четко, словно часовая механика.

На слете присутствуют люди самых разных профессий. В новом Китае одинаково ценится труд сталевара и текстильщика, повара и плотника. И поэтому с одинаковым вниманием выслушивают новаторы выступавшие и сучуанского плотника Ли Шуй-тина, и шанхайского повара Сю Ли-шуня, девушки-кондуктора Чжан Лан-си на Циндао, и конструктора нового магистрального паровоза Сун Вэй-жени.

Перед новаторами социалистического строительства выступали представители промышленности, сельского хозяйства, науки, техники и культуры. В своем выступлении тов. Лю Шао-ши подчеркнул, что передовики производства — это самая активная, движущая сила в социалистическом строительстве. Передовики труда, ставшие образцом для подражания, играют огромную роль: роль катализатора, роль костыля, роль связующего звена между государством и народными массами. Они являются неотъемлемой, органической частью руководства силой общества и государства. Все передовики производства осуществляют правильное руководство было бы делом невозможным.

Ясность этой цели, захватывающие перспективы социалистического строительства рождает великую энергию в китайском народе. Китайские труженики, строящие новую жизнь, свое народное государство, свершают ныне такие великие и славные дела, каких не совершали ни одно поколение их предшественников. И в этих славных делах рассказывают сейчас участники слета, давая своим опытом, страстями, чтобы он стал достоянием всех. Эти простые рассказы свидетельствуют о трудовых успехах рабочих, о неутомимом, самоотверженном труде, движущем страной по пути социализма, и о все более крепнущей связи науки с производством, и о новом отношении к труду.

Старый рабочий горняка Чжоу Да-бао пришел на слет из района Бенся, где его бригада установила новый рекорд, выдала за смену 659 тонн угля. Ему, как и харбинскому дорожнику Ма Юн-шуню, бригаде которого удалось выполнить задачу за три с половиной года, горняку анлопдорскому и колодезю, начавшему трудную жизнь лишь после освобождения, и пожилым рабочим, за плечами которых десятилетия производственного стажа.

Вот на трибуну поднялся Ван Хао-пин. Он рассказывает о том, как воины строили Сянь-Тибетское шоссе. Через заболоченные горы кручи, через наплывы потоков реки Нунанга, через обвалы и лавины урал или воины Народно-освободительной армии, прокладывая «дорогу жизни и счастья». Обогащенные опытом, закаленные в борьбе с суровой природой Тибета, они в короткий срок проложили дорогу Лхаса — Чэнгае, а сейчас выполняют новые задачи.

Ставарами Аньшана рассказывал о слете, как он борется за то, чтобы дать стране больше металла. В прошлом году в Китае было выплавлено два миллиона тонн стали, что составляет почти треть мировой стали. Это будет время, говорил товарищ Лю Шао-ши, когда в нашем небе будут летать самолеты отечественного производства, на полях будут гулеть тракторы с маркой китайского завода, по железным дорогам будут мчаться китайские автомобили.

Среди участников слета шанхайский товарищ-новатор Шень Ли. Основы передовой советской методологии производства, он добился скорости обработки металла с выделением метров до 550 метров в минуту. Но в это достижение держалась не только. Сейчас товарищ Шень Ли работает с выделением, производящей 1.200 метров в минуту.

Братовичи Ши Сю-бао приехал в Пекин с берегов великой китайской реки Янцзы, где он участвует в строительстве самого крупного на востоке страны железнодорожного моста. Несколько месяцев назад он наблюдал за работой Ши Сю-бао, когда он сидел в кабине подъемного крана. Казалось, машина сама выполняет сложные движения. Она действовала ритмично и четко, словно часовая механика.

На слете присутствуют люди самых разных профессий. В новом Китае одинаково ценится труд сталевара и текстильщика, повара и плотника. И поэтому с одинаковым вниманием выслушивают новаторы выступавшие и сучуанского плотника Ли Шуй-тина, и шанхайского повара Сю Ли-шуня, девушки-кондуктора Чжан Лан-си на Циндао, и конструктора нового магистрального паровоза Сун Вэй-жени.

Перед новаторами социалистического строительства выступали представители промышленности, сельского хозяйства, науки, техники и культуры. В своем выступлении тов. Лю Шао-ши подчеркнул, что передовики производства — это самая активная, движущая сила в социалистическом строительстве. Передовики труда, ставшие образцом для подражания, играют огромную роль: роль катализатора, роль костыля, роль связующего звена между государством и народными массами. Они являются неотъемлемой, органической частью руководства силой общества и государства. Все передовики производства осуществляют правильное руководство было бы делом невозможным.

Ясность этой цели, захватывающие перспективы социалистического строительства рождает великую энергию в китайском народе. Китайские труженики, строящие новую жизнь, свое народное государство, свершают ныне такие великие и славные дела, каких не совершали ни одно поколение их предшественников. И в этих славных делах рассказывают сейчас участники слета, давая своим опытом, страстями, чтобы он стал достоянием всех. Эти простые рассказы свидетельствуют о трудовых успехах рабочих, о неутомимом, самоотверженном труде, движущем страной по пути социализма, и о все более крепнущей связи науки с производством, и о новом отношении к труду.

Старый рабочий горняка Чжоу Да-бао пришел на слет из района Бенся, где его бригада установила новый рекорд, выдала за смену 659 тонн угля. Ему, как и харбинскому дорожнику Ма Юн-шуню, бригаде которого удалось выполнить задачу за три с половиной года, горняку анлопдорскому и колодезю, начавшему трудную жизнь лишь после освобождения, и пожилым рабочим, за плечами которых десятилетия производственного стажа.

Прием в посольстве Швеции

5 мая чрезвычайный и полномочный Посол Швеции в СССР Рольф Р. Сульман устроил прием по случаю предстоящего отъезда в Швецию делегации Верховного Совета СССР.

На приеме присутствовали Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР А. П. Волков (руководитель делегации), председатель Визитной комиссии Совета Национальностей Верховного Совета СССР А. М. Сафонов (заместитель руководителя делегации) и члены делегации депутаты Верховного Совета СССР.

На приеме присутствовали также министр культуры СССР Н. А. Михайлов, министр высшего образования СССР В. П. Елютин, заместитель министра иностранных дел СССР В. С. Семенов, заместитель секретаря Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин и другие.

Чрезвычайный и полномочный Посол Швеции Р. Сульман и Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР А. П. Волков обменялись речами. (ТАСС).

Народы Арабского Востока верят в дружбу Советского Союза

БЕЙРУТ, 5 мая. (ТАСС). Ливанская печать продолжает комментировать Заявление Министерства иностранных дел СССР о положении на Ближнем Востоке.

«Аль-Вахд» пишет, что попытки искажать смысл Заявления, посеять подозрения, отравить атмосферу дружбы между арабскими народами и Советским Союзом потерпели провал.

Газета подчеркивает, что арабские народы питают глубокое доверие к Советскому Союзу и верят в его искреннюю дружбу. Заявление МИД СССР газете расценивается как удар по планам империалистов на Ближнем Востоке.

В заключение, касаясь совместного англо-советского заявления, «Аль-Вахд» пишет, что этот документ отражает «правду и неизменную политику Советского Союза, стремление к ослаблению напряженности на Ближнем Востоке».

«Пусть будет услышан голос английских рабочих»

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). В газете «Дейли уоркер» опубликована статья помощника генерального секретаря Коммунистической партии Великобритании Джорджа Миллса, который пишет: «В тот момент, когда во всем мире и даже в кругах, где это представляло собой неожиданность, появляется новый дух переговоров, некоторые лидеры английской лейбористской партии создают впечатление, что они собираются до конца оставить холодную войну».

Напомним, что об обстоятельствах обвала, данного руководством лейбористской партии по случаю пребывания в Англии Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева, автор статьи ставит вопрос: «Хотели ли лейбористские лидеры, чтобы советско-английские переговоры были успешными?»

В связи с этим инцидентом, продолжает Миллс, перед всем рабочим движением встает задача — использовать все свои силы для проведения ясной положительной политики мира в этот решающий поворотный момент в международных делах. Автор указывает на растущий разрыв между английскими рабочими, стремящимися к миру с Советским Союзом, и правым руководством лейбористов. Он высказывает мнение, что лейбористской партии пора проводить действительно прогрессивную внешнюю политику, которая могла бы объединить все силы, борющиеся за мир.

Миллс заявляет: «Голоса людей, критикующих политику Запада, начиная от Ги Молле во Франции и кончая Стенсеном в Америке, раздаются все громче. Пусть будет теперь услышан голос английских рабочих, призывающих к миру и разоружению. Этот голос будет решающим».

После инцидента в Фашоде, когда Англия и Франция были на волоске от войны, профсоюзные организации обеих стран, заключив соглашение между собой, решили выступить против войны. Таким же активными и своевременными были выступления французской и германской социал-демократических партий во время марокканского кризиса. Автор указывает, что социалистические выступления в парламентах этих стран, вызванные французскими и немецкими социалистами, показали господствующим классам Германии и Франции твердую решимость рабочего класса этих стран протестовать войну.

Штутгартский конгресс партии социалистического Интернационала положительно оценил согласованную антивоенную деятельность австрийских и итальянских социалистов и энергичные выступления левых Швеции. Целью которых было воспрепятствовать развязыванию войны между Швецией и Норвегией.

Наиболее решительную борьбу против войны вел в то время русский рабочий класс. Революционная борьба народных масс России против русско-японской войны имела большое значение. В резолюции Штутгартского конгресса особо отмечалась «героическая и самоотверженная массовая борьба социалистов, русских и польских крестьян и рабочих, для того, чтобы помешать царю в его ожесточенной войне, положить ей конец и в момент этого столкновения призвать народы России и ее соседи».

Фашоде — населенный пункт в Судане, где в 1898 г. произошел конфликт между английскими и французскими войсками.

ОТКРЫТИЕ В УХАНЬ ВЫСТАВКИ ДОСТИЖЕНИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

ПЕКИН, 5 мая. (ТАСС). Сегодня в Ухане, одном из крупнейших городов Китая, открылась выставка достижений экономического и культурного строительства СССР, самая крупная из всех советских выставок, экспонировавшихся ранее в народной республике.

Выставка размещается в монументальном здании Дворца китайско-советской дружбы, построенном китайскими архитекторами и строителями всего за три месяца.

Более 12 тысяч экспонатов занимают 30 залов и 3 открытые площадки. Площадь выставки превышает 100 тысяч квадратных метров.

По случаю открытия выставки в Ухане состоялся митинг, на котором присутствовало более 6 тысяч человек. Выступивший на митинге советский посол П. Ф. Юдин сказал, что открытие выставки в городе Ухане является еще одним свидетельством нерушимой дружбы двух великих народов. Он выразил надежду, что выставка поможет трудящимся города Уханя, провинции Хубэй изучить и воспринять все то лучшее, чего добились народы СССР в области промышленности, сельского хозяйства, науки, техники и культуры.

Председатель народного комитета города Уханя Сун Бай-фу в своем выступлении отметил, что выставка дает китайскому

народу живой и понятный пример, на котором он учится, как строить социализм. Сун Бай-фу от имени всех жителей города выразил сердечную благодарность Советскому правительству за организацию выставки.

Присутствующие проходили в просторные залы выставки с интересом рассматривали продукцию советской промышленности и сельского хозяйства, подолгу останавливались у работ советских художников и скульпторов.

Особое внимание посетителей привлекают 70-тонный универсальный карусельный станок, обрабатывающий детали весом до 20 тонн, шестипильный станок-автомат, выполняющий одновременно шесть операций, буксирный катер новой конструкции, новые советские автомобили, действующая телевизионная установка, 12-тонный грузовик-самосвал, электромобиль, микроскоп, новый угольный комбайн и другие экспонаты.

На различных районах Хубэй и других провинций уже поступили заявки на посещение от 200 тысяч человек. На выставку прибывают представители различных отраслей промышленности из Шанхая, Мукдена, Пекина, Чанчжоу, Чунцина, Сяня и других городов Китая.

Выставка в Ухане будет открыта два месяца.

Заседание Финско-Советской торговой палаты

В Москве 4 мая состоялось расширенное заседание правления Финско-Советской торговой палаты. В нем приняли участие члены правления во главе с президентом палаты — торговым советником С. А. Харина и председателем президиума Всесоюзной торг. палаты М. В. Нестеров. На заседании присутствовали посол Финляндии в СССР Эро А. Вуори, заместитель министра внешней торговли СССР И. Г. Большаков, председатель Всесоюзной торг. палаты М. В. Нестеров, присутствовали участники заседания, напомнил, что скоро исполнится десять лет, как Финско-Советская торговая палата ведет плодотворную и плодотворную работу, цель которой — оказывать содействие и помощь развитию и расширению взаимовыгодных экономических связей между Советским Союзом и Финляндией. Большие достижения, которые имеются в развитии советско-финской торговли, являются в значительной степени результатом плодотворной деятельности Финско-Советской торг. палаты.

М. В. Нестеров выразил сердечную благодарность финским торговцам и промышленникам, направляющим через Финско-Советскую торговую палату свои усилия к дальнейшему расширению советско-финской торговли. Он поблагодарил также президента палаты г-на Харина, который возглавляет ее почти уже десять лет.

В своей речи С. А. Харина сказал: — Это собрание является продолжением тех совещаний между представителями экономических кругов Финляндии и Советского Союза, которые проводились нашими торговыми палатами за последние годы и результаты которых принесли существенную пользу торговле обеих стран. Достижения за это время положительные.

Прием в посольстве Финляндии

5 мая посол Финляндии в СССР г-н Эро А. Вуори устроил прием в связи с состоявшимся в Москве 4 мая расширенным заседанием правления Финско-Советской торг. палаты.

На приеме присутствовали все члены Финской делегации, участвовавшей в заседании.

результаты проинформировали, в частности, о увеличении продаж советских автомобилей и машин.

— Второе пятилетие торговое соглашение, — продолжал г-н Харина, — обеспечивает нашу торговлю не только с Советским Союзом, но и с теми странами, с которыми у нас имеются трехсторонние соглашения. Финско-Советская торговая палата готова и впредь содействовать осуществлению взаимного сотрудничества в области торговли и промышленности с целью достижения возможных практических результатов.

После обмена речами на заседании, происходившем под председательством г-на Харина, были утверждены отчет о деятельности палаты за 1955 год, финансовый отчет и заключение ревизионной комиссии. 25 сентября 1956 года начнется созыв в Хельсинки годовое общее собрание палаты, посвященное десятилетью ее создания.

Генеральный секретарь Всесоюзной торг. палаты Г. С. Чузов сообщил, что палата приняла решение о выпуске на финском языке «Торгового журнала». Его назначение — систематически знакомить финские торгово-промышленные круги с экспортными товарами, изготовленными промышленностью СССР.

По окончании официальной повестки дня участники заседания заслушали сообщение действительного члена Всесоюзной торг. палаты о распространении политического и научных знаний И. А. Еленко об основных задачах пятилетнего плана СССР.

Директор-распорядитель акционерного общества «Икатран-война» инженер Х. Лехтонен рассказал об опыте строительства для Советского Союза гидроэлектростанции на реке Патсиоки.

(ТАСС).

БОРЬБА ЗА МИР—СЛАВНАЯ ТРАДИЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО РАБОЧЕГО ДВИЖЕНИЯ

Несколько фактов истории, о которых полезно вспомнить

XX съезд Коммунистической партии Советского Союза раскрыл перед миром великие перспективы перспективы сохранения мира в условиях этой великой цели. Для предотвращения войны, говорится в резолюции съезда, необходимо, чтобы «все силы, выступающие против войны, были бы объединены в единый фронт и не ослабили своей борьбы за сохранение и укрепление мира».

Исторический опыт показывает, что разделение, разобщенность трудящихся, рабочего класса различных стран были использованы политиками первой и второй мировых войн.

Рабочие всего мира хорошо знают, во что им обоим обходится отсутствие согласованных действий в деле борьбы против милитаризма и войны в прошлом. Поэтому они полны решимости не допустить продолжения раскола рабочего движения. Являющаяся этого раскола — важнейшее условие предотвращения новой войны.

Противники пролетарского единства во всем мире стараются помешать установлению дружеских связей и контактов во имя мира между коммунистами и социалистами различных стран. Они хотели бы уничтожить тот непреложный исторический факт, что борьба за мир — славная традиция всего международного социалистического движения, начиная с первых его шагов. Еще в истоках этого движения, в период создания Первого Коммунистического Интернационала, его основатели Маркс и Энгельс указывали, что борьба за мир — великая задача братского единства рабочих всех стран.

В Учредительном манифесте Первого Интернационала, написанном Марксом в 1864 г., говорится, что Международное Товарищество Рабочих добивается установления таких международных отношений, при которых «простые законы нравственности и справедливости, кото-

рым должны руководиться в своих взаимоотношениях частные лица, стали бы господствующими нормами и в международных отношениях» (К. Маркс и Ф. Энгельс, Соч., т. XIII, ч. I, стр. 13). Союзом Маркс и Энгельс Международное Товарищество Рабочих выступало за укрепление мира, против войны.

Великие идеи мира и дружбы между народами, провозглашенные Марксом и Энгельсом, получили яркое революционное подтверждение в резолюции II Интернационала, состоявшегося в 1889 г. на своих первых международных социалистических конгрессах не раз демонстрировал решимость рабочих всех стран вести энергичную борьбу против угрозы захватнической войны капиталистических государств. Антивоенные решения Брюссельского (1891 г.) и Цюрихского (1893 г.) конгрессов положили начало согласованным выступлениям международного пролетариата в интересах мира.

Выступая на конгрессе Французской социалистической партии в 1899 г., один из лидеров этой партии — Гюль говорил: «...Преставьте себе, что в каждой из капиталистических стран Европы во главе... взаимной розни разлагается социализм! Преставьте себе английского Миллера, итальянского Миллера, немецкого Миллера в дополнение к Миллеру французскому, вступающим против друг друга в этот капиталистический раздор! Что осталось бы, а нас спрашивая, товарищи, от международного солидарности? В тот день, когда миллерианцы стали бы общим явлением, нужно было бы сказать «проще» всякому интернациональному и стать националистом, как ни вы, ни я никогда не согласимся быть».

В резолюции Штутгартского конгресса социалистов справедливо отмечалось, что Миллериан — французский социалист, выступавший в 1898 г. в революционном буржуазном правительстве и открыто предавший интересы рабочего класса.

Фашоде — населенный пункт в Судане, где в 1898 г. произошел конфликт между английскими и французскими войсками.

К Советско-вьетнамским торговым отношениям

В последнее время в Москве велась переговоры о товарообороте на 1956 год между Советским Союзом и Демократической Республикой Вьетнам.

Переговоры проходили в дружественной обстановке и закончились подписанием 5 мая 1956 года Протокола о взаимных поставках товаров на 1956 год. Товарооборот между Советским Союзом и Демократической Республикой Вьетнам в 1956 году значительно возрастет по сравнению с 1955 годом.

Советский Союз будет поставлять в Демократическую Республику Вьетнам различные оборудование, тракторы, сельскохозяйственные машины, автомобили, нефтепродукты, кабельные изделия и другие товары.

В свою очередь Демократическая Республика Вьетнам будет поставлять в Советский Союз древесину ценных пород, кофе, чай, пряности, цитрусовые плоды, изделия кустарной промышленности и другие товары.

С советской стороны Протокол подписали Министр внешней торговли СССР В. Г. Кабанов, а с вьетнамской стороны — Временный Поверенный в Делах Демократической Республики Вьетнам в СССР То Вуанг Дау.

Канадский сенат ратифицировал торговое соглашение между СССР и Канадой

ОТТАВА, 5 мая. (ТАСС). Канадский сенат единогласно одобрил резолюцию о ратификации торгового соглашения между СССР и Канадой, подписанного 29 февраля 1956 года в Оттаве.

Все выступавшие в сенате ораторы выразили уверенность, что первое торговое соглашение с Советским Союзом приведет к развитию более тесных связей между двумя странами и будет содействовать ослаблению международной напряженности. Лидер консерваторов в сенате сенатор Кейт одобрил это соглашение и заявил, что торговля является лучшим средством установления контакта с Советским Союзом и странами народной демократии.

За ратификацию соглашения выступили также сенаторы-либералы. Как уже сообщалось, советско-канадское торговое соглашение было единогласно ратифицировано канадской палатой общин 18 апреля 1956 года.

За установление контакта между социалистическими и коммунистическими партиями

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Известный английский экономист и автор ряда работ по вопросам рабочего движения Л. Коул критикует на страницах еженедельника «Нью стейтсмен энд нейшн» резолюцию, принятую в апреле этого года Бюро Социалистического Интернационала и провозглашающую, что «социализм и коммунизм не имеют между собой ничего общего».

Называя это заявление «чепухой», Коул пишет, что хотя социализм и коммунизм расходятся в мнениях относительно методов борьбы против капитализма, однако это не должно являться препятствием на пути к установлению сотрудничества между ними в борьбе за интересы трудящихся.

В нынешней обстановке, продолжает Коул, «социал-демократы должны быть готовы протянуть руку дружбы людям, с которыми, несмотря на все разногласия, они имеют много общего».

«Я считаю», — заявляет Коул, — что для отдельных социалистов и коммунистов пришло время начать весьма серьезно беседовать друг с другом, стараясь возможно меньше предаваться взаимным обвинениям, и надеюсь, что мы уладим, хотя бы с течением времени, создать базу для объединения международного рабочего движения».

В нынешней обстановке, продолжает Коул, «социал-демократы должны быть готовы протянуть руку дружбы людям, с которыми, несмотря на все разногласия, они имеют много общего».

В нынешней обстановке, продолжает Коул, «социал-демократы должны быть готовы протянуть руку дружбы людям, с которыми, несмотря на все разногласия, они имеют много общего».

В нынешней обстановке, продолжает Коул, «социал-демократы должны быть готовы протянуть руку дружбы людям, с которыми, несмотря на все разногласия, они имеют много общего».

В нынешней обстановке, продолжает Коул, «социал-демократы должны быть готовы протянуть руку дружбы людям, с которыми, несмотря на все разногласия, они имеют много общего».

В нынешней обстановке, продолжает Коул, «социал-демократы должны быть готовы протянуть руку дружбы людям, с которыми, несмотря на все разногласия, они имеют много общего».

В нынешней обстановке, продолжает Коул, «социал-демократы должны быть готовы протянуть руку дружбы людям, с которыми, несмотря на все разногласия, они имеют много общего».

Пресс-конференция делегации английских энергетиков

3-39-80. **Изд. № 381.**